Nr zlecenia: 23/17/07/2026/MHC Mobility Sp. z o.o. z dnia: 2026/07/17

Zleceniodawca:
MHC Mobility Sp. z o.o.
Estrady 5
05-080 Warszawa

Rzeczoznawca:
mgr inż. Adam Jabłoński/zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



W Y C E N A W A R T O Ś C I

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VII-2026

Rodzaj pojazdu:	**Samochód ciężarowy do 3.5t**	VIN:	**W M A 3 5 V U Y 1 R 9 0 0 7 8 5 4**
Marka:	**MAN**	Nr rejestracyjny:	**WE1CF33**
Model pojazdu:	**3.140E TGE MR`17 E6 3.5t**	Nr Info-Ekspert:	**148-02373**
Wersja:	**L2H2 36kWh**	Rok produkcji:	**2023**

Wskazanie drogomierza	44663 km
Data pierwszej rejestracji	2024/04/16
Data ważności badania technicznego	2027/04/15
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 980 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / przedni (4x2)
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3640 mm
Jednostka napędowa	elektryczna
Moc silnika	100kW (136KM)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Asystent bocznego wiatru	23	Sygnał ostrzegawczy cofania
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	25	System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania
4	Fotel kierowcy Comfort z regulacją w 3 płaszcz, pochyleniapoduszki siedzenia oraz podparcia	26	System kontroli ładunku LAC
5	Fotel kierowcy regulowany	27	System MAN Media Van
6	Fotel pasażera podwójny	28	System powiadamiania ratunkowego (eCall)
7	Głośniki 4 szt.	29	System Start/Stop z systemem rekuperacji
8	Gniazdo 12V w konsoli centralnej	30	System wspomagania nagłego hamowania HBA

9	Hamulec wielokolizyjny	31	System wspomagania ruszania na wzniesieniu Hill Hold Control
10	Immobilizer	32	Szyba przednia atermiczna
11	Kierownica wielofunkcyjna	33	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Klimatyzacja Climatic	34	Śruby zabezpieczające przed kradzieżą kół
13	Kolumna kierownicy regulowana	35	Światła do jazdy dziennej
14	Koło zapasowe	36	Tapicerka materiałowa
15	Kołpaki kół Mini	37	Tarcze kół stalowe 16"
16	Komputer pokładowy	38	Uchwyty do mocowania ładunków
17	MAN SmartLink	39	Wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych
18	Oświetlenie kabiny kierowcy LED	40	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne
19	Oświetlenie przestrzeni bagażowej 2 lampy	41	Wykładzina podłogowa gumowa w kabinie
20	Oświetlenie przestrzeni bagażowej 4 lampy LED	42	Wyświetlacz wielofunkcyjny Plus
21	Poduszka powietrzna kierowcy	43	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Schowek nad głową z dwoma kieszeniami 1 DIN oraz lampka do czytania	44	Złącze do telefonu komórkowego

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*DYNAMO 235/65 R16C	2,0
Przednie prawe:	*DYNAMO 235/65 R16C	2,0
Tylne lewe:	*KUMHO 235/65 R16C PORTRAN	6,0
Tylne prawe:	*KUMHO 235/65 R16C PORTRAN	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Ze względu na brak możliwości jednoznacznego potwierdzenia pojemności akumulatora na podstawie dostępnych źródeł informacji, parametr ten wymaga weryfikacji w Autoryzowanej Stacji Obsługi. Pojemność baterii nie podlega jednoznacznej identyfikacji na podstawie numeru VIN w dostępnych systemach eksperckich.

Oględziny wykonywał: Mateusz Wasilewski

Wycenę wykonał: Adam Jabłoński

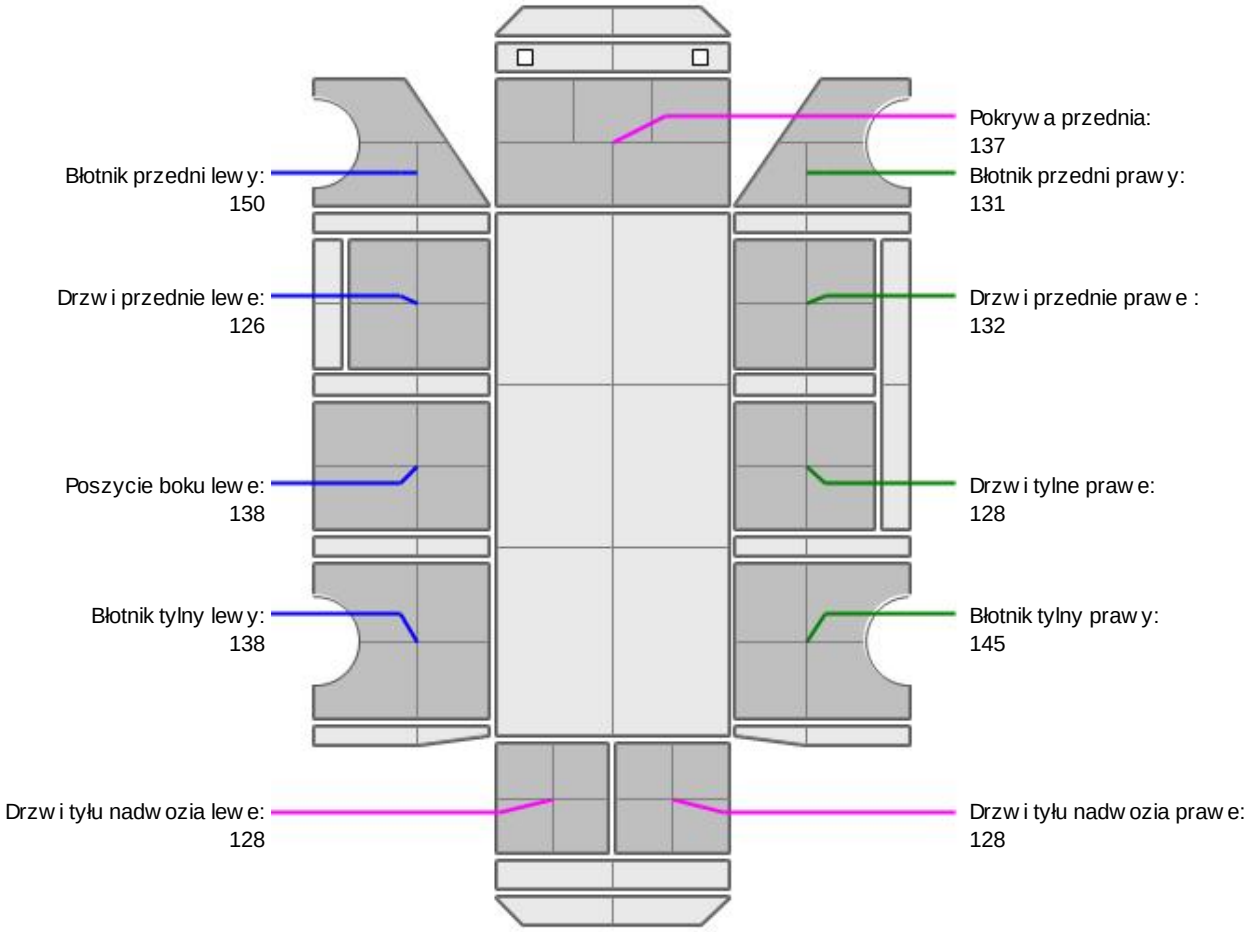
OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne tylne	P	Wgniecenia, odpryski		
2	Próg	L	Zarysowania powłoki lakierowej do powierzchni metalu		

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.
Na pozostałych elementach oblachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		137	
2	Błotnik przedni	L	150	
3	Drzwi przednie	L	126	
4	Poszycie boku	L	138	
5	Błotnik tylny	L	138	
6	Drzwi tyłu nadwozia		128	
7	Błotnik przedni	P	131	
8	Drzwi przednie	P	132	
9	Drzwi tylne	P	128	

10	Błotnik tylny	P	145	
11	Drzwi tyłu nadwozia		128	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej poszczególnych elementów dotyczą wyłącznie punktów pomiarowych, tj. trzech wybranych miejsc na danym elemencie nadwozia. Nie oznacza to, że w pozostałych obszarach danego elementu grubość powłoki jest jednakowa ani że nie może wykraczać poza wskazane zakresy. Pomiary wykonano urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej		
2	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

Wnętrze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zużycie wszystkich elementów.
Poszycie przestrzeni ładunkowej - zarysowania

JAZDA KONTROLNA

1	Praca układu kierowniczego	BEZ UWAG
2	Głośność (stuki) zawieszenia	BEZ UWAG
3	Głośność skrzyni biegów / bloku napędowego	BEZ UWAG
4	Skuteczność hamulca zasadniczego	BEZ UWAG
5	Skuteczność hamulca pomocniczego	BEZ UWAG

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Kluczyki (ilość sztuk)	3 szt.
2	Dowód rejestracyjny	TAK
3	Instrukcja obsługi	TAK
4	Gaśnica	TAK
5	Trójkąt ostrzegawczy	TAK

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu
Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych
Numer VIN wybity na karoserii zgodny z dowodem rejestracyjnym

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza
Odczytany z drogomierza

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Wycenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Wycena/Raport została sporządzone w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych pozakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Wycena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzeczoznawcysp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Wyceny/Raportu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może byćwykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowićpodstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikającez dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warsztatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistymlub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu.Lista wyposażenia w wycenie ma charakter poglądowy i nie potwierdza kompletności.Aby ustalić specyfikacje fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera.

ü W warunkach, w jakich przeprowadzono oględziny rzeczoznawca nie miał możliwości zweryfikowania poprawności działania całego wyposażenia.

ü Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)– zaleca się sprawdzenie daty wyceny

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części").

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu. Rzeczoznawca nie dokonuje oceny autentyczności przebiegu.

ü W przypadku pojazdów z niesprawnym akumulatorem lub bez niego - podłączenie sprawnego akumulatora nie gwarantuje sprawności technicznej pojazdu.W związku z tym przyjmuje się iż stan techniczny pojazdu jest nieznany, istnieje ryzyko ujawnienia wad ukrytych i dodatkowych uszkodzeń.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu