

Nr zlecenia: 21/28/01/2025/MHC Mobility Sp. z o.o.

z dnia: 2025/01/28

**Zleceniodawca:**

MHC Mobility Sp. z o.o.  
Estrady 5  
05-080 Warszawa

**Rzeczoznawca:**

Hubert Izdebski/zatw. pion weryfikacyjny eRzeczoznawcy



# P o g l d o w y R a p o r t S t a n u T e c h n i c z n e g o

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2025

Rodzaj pojazdu: <b>Samochód osobowy</b>	VIN: <b>KNADB518AN6591731</b>
Marka: <b>KIA</b>	Nr rejestracyjny: <b>WE5N263</b>
Model pojazdu: <b>Rio 1.2 MR`21 E6</b>	Nr Info-Ekspert: <b>052-01467</b>
Wersja: <b>M</b>	Rok produkcji: <b>2021</b>

Wskazanie drogomierza	48898 km
Data pierwszej rejestracji	2022/03/08
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1570 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1197 ccm / 62kW (84KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Autoalarm	30 Schowek na okulary
2 Czujnik zmierzchu	31 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie i składane
3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	32 Spoiler tylny
4 Głośniki 4 szt.	33 Sterowanie radiem w kierownicy
5 Gniazdo 12V w konsoli centralnej	34 System Kia Eco Dynamics (ISG) automatycznego wyłączenia i włączenia silnika
6 Immobilizer	35 System kontroli ciśnienia w oponach
7 Kierownica wielofunkcyjna	36 System kontroli trakcji VSM
8 Kiesze w oparciu fotela pasażera	37 System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS

9	Klamki zewn trzne w kolorze nadwozia	38	System wspomagaj cy hamowanie na zakr cie CBC
10	Klimatyzacja	39	System wspomagania ruszania na wzniesieniu HAC
11	Kluczyk składany	40	Szyby barwione
12	Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach	41	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Koło zapasowe dojazdowe	42	wiatła do jazdy dziennej
14	Kołpaki kół	43	wiatła mijania wł czane automatycznie
15	Komputer pokładowy	44	wiatło dodatkowe STOP
16	Krata wlotu powietrza czarna, obramowanie w kolorze srebrnym	45	Tarcze kół stalowe 15"
17	Kurtyny powietrzne boczne	46	Tuner radiowy cyfrowy DAB
18	Lampki do czytania dla przednich foteli	47	Uchwyty do mocowania siatki w бага niku
19	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	48	Wska nik temperatury zewn trznej
20	Mocowanie fotelików dzieci cych	49	Wska nik wyboru optymalnego biegu
21	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	50	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne progresywne
22	Oslony przeciwsłoneczne z lusterkami pod wietlanymi	51	Wy wietlacz komputera pokładowego 3,5"
23	O wietlenie przestrzeni бага owej	52	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewn trz
24	Poduszka powietrzna kierowcy	53	Zaglówki foteli przednich z regulacj wysoko ci i k ta nachylenia
25	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia	54	Zaglówki siedze tylnych z regulacj wysoko ci
26	Poduszki powietrzne boczne przednie	55	Zamek centralny zdalnie sterowany
27	Pokrywa przestrzeni бага owej	56	Zderzaki w kolorze nadwozia
28	Radioodtworacz MP3	57	Zestaw gło nomówi cy "Bluetooth"
29	Regulacja pod wietlenia zegarów	58	Zł cze "USB"

#### L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposa enia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania  
ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Systemy stabilizacji toru jazdy  
System stabilizacji toru jazdy ESC  
System stabilizacji toru jazdy podczas hamowania SLS

### WYPOSA ENIE DODATKOWE

#### L.p. Nazwa elementu wyposa enia

- 1 +Fotele przednie podgrzewane
- 2 Lakier metalizowany

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]
Przednie lewe:	*KLEBER 185/65 R15 88T KRISALP HP3	5,2
Przednie prawe:	*KLEBER 185/65 R15 88T KRISALP HP3	5,1
Tylne lewe:	*KLEBER 185/65 R15 88T KRISALP HP3	5,0
Tylne prawe:	*KLEBER 185/65 R15 88T KRISALP HP3	5,0

### KOREKTY WARTO CI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	( + )
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	( + )
KOREKTA ZA PRZEBIEG	( - )
KOREKTY RÓ NE:	
Stan utrzymania i dbało o pojazd	( - )
KOREKTY RÓ NE RAZEM	( - )

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

**UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY**

Dokonano sprawdzenia historii pojazdu w bazie CEPiK.

Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie osprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

Nie udostępniono specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Mając na uwadze powyższe wyposażenie zostało ustalone na podstawie oględzin z natury. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.

Oględziny wykonywał: Jacek Urbański

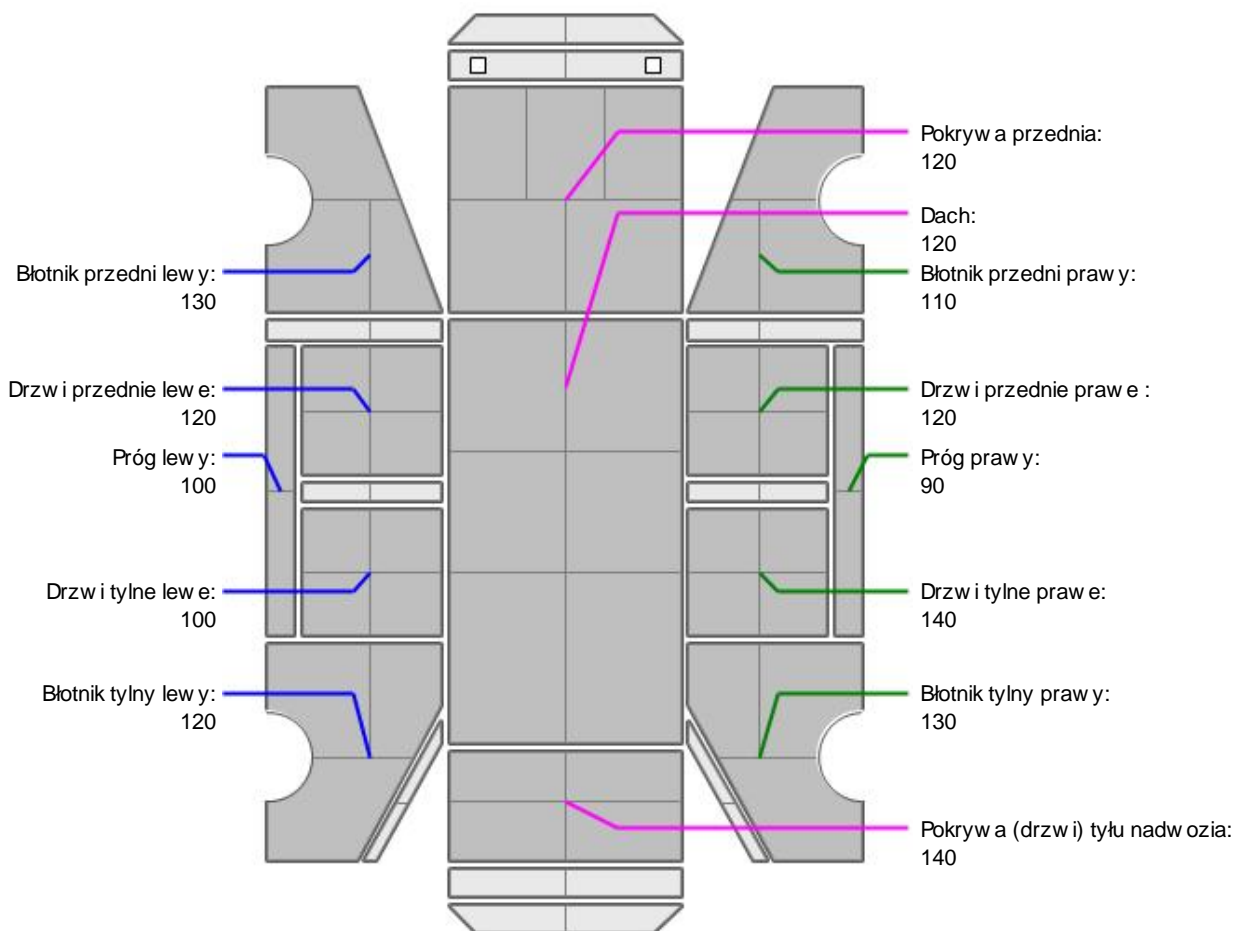
Wycena wykonana: Hubert Izdebski

**OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU****NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne przednie	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
2	Drzwi boczne przednie	P	Odpryski powłoki lakierowej		
3	Próg	L	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		
4	Błotnik tylny	P	Odpryski powłoki lakierowej		

Na pozostałych elementach obłachowania bryły nadwozia stwierdzono również typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (zarysowania, odpryski, itp.).

Szczegółowy stan pojazdu zobrazowany w dokumentacji zdjęciowej.


**NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej**


L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		120	
2	Dach		120	
3	Błotnik przedni	L	130	
4	Próg	L	100	
5	Drzwi przednie	L	120	
6	Drzwi tylne	L	100	
7	Błotnik tylny	L	120	
8	Błotnik przedni	P	110	
9	Próg	P	90	
10	Drzwi przednie	P	120	
11	Drzwi tylne	P	140	
12	Błotnik tylny	P	130	
13	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		140	

Podane przedziały grubo ci powłoki lakierowej, dotycz punktów pomiarowych. Nie mog by traktowane jako gwarancja, e grubo powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urz dzeniem b d cym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrz dem mo e si ró ni .

**NADWOZIE – Wyposa enie zewn trzne**

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewn trznej		

**NADWOZIE – Wyposa enie wewn trzne**

Wn trze pojazdu nosi typowe dla jego okresu eksploatacji zabrudzenia oraz zu ycie wszystkich elementów.

**JAZDA KONTROLNA**

- |   |  |          |
|---|--|----------|
| 1 | Gło no pracy silnika                     | BEZ UWAG |
| 2 | Praca układu kierowniczego               | BEZ UWAG |
| 3 | Gło no (stuki) zawieszenia               | BEZ UWAG |
| 4 | Zmiana biegów, działanie sprz gła        | BEZ UWAG |
| 5 | Gło no skrzyni biegów / bloku nap dowego | BEZ UWAG |
| 6 | Skuteczno hamulca zasadniczego           | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, na zimnym silniku, w warunkach parkingowych, z pr dko ci do 15 km/h.

**DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU**

- |   |                       |                  |
|---|-----------------------|------------------|
| 1 | Ksi ka serwisowa      | TAK              |
| 2 | Kluczyki (ilo sztuk)  | Okazano 2 sztuki |
| 3 | Dowód rejestracyjny   | TAK              |
| 4 | Podno nik samochodowy | TAK              |
| 5 | Instrukcja obsługi    | TAK              |
| 6 | Ga nica               | TAK              |
| 7 | Trójk t ostrzegawczy  | TAK              |
| 8 | Apteczka              | TAK              |

**POZOSTAŁE INFORMACJE**

- 1 Pochodzenie pojazdu**  
Krajowy
- 2 Badanie poprawno ci numerów identyfikacyjnych**  
Numer VIN wybity na karoserii, numer VIN tabliczki znamionowej zgodny z dowodem rejestracyjnym
- 3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**  
Odczytany z licznika

## Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służy jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych podczas wykonania umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego użytkowania.

ü Jeżeli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. Rzeczoznawca Sp. j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporcie.

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzeczoznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjeto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu.

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeżeli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiacza wyceny, jeżeli brak podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.).

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzeczoznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w komplecie (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”).

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

ü Nie weryfikowano gwarancji, statusu pakietów serwisowych i kompletności w zakresie sprzętu dodatkowego, z którym przedmiot był zamówiony.

---

*Dokument wystawiony elektronicznie, w pełni bez podpisu*

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**



Fot. nr 1



Fot. nr 2





Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



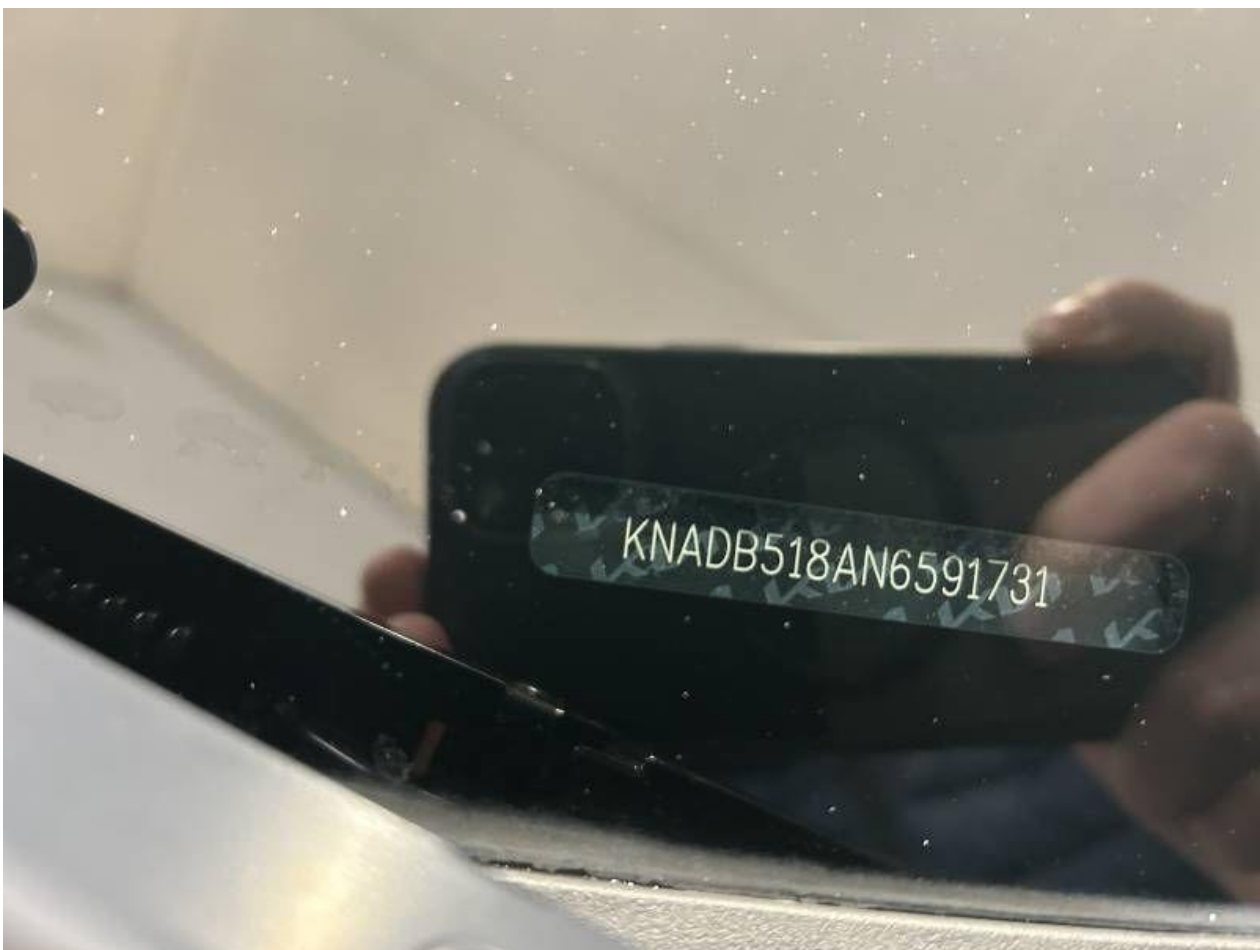
Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18





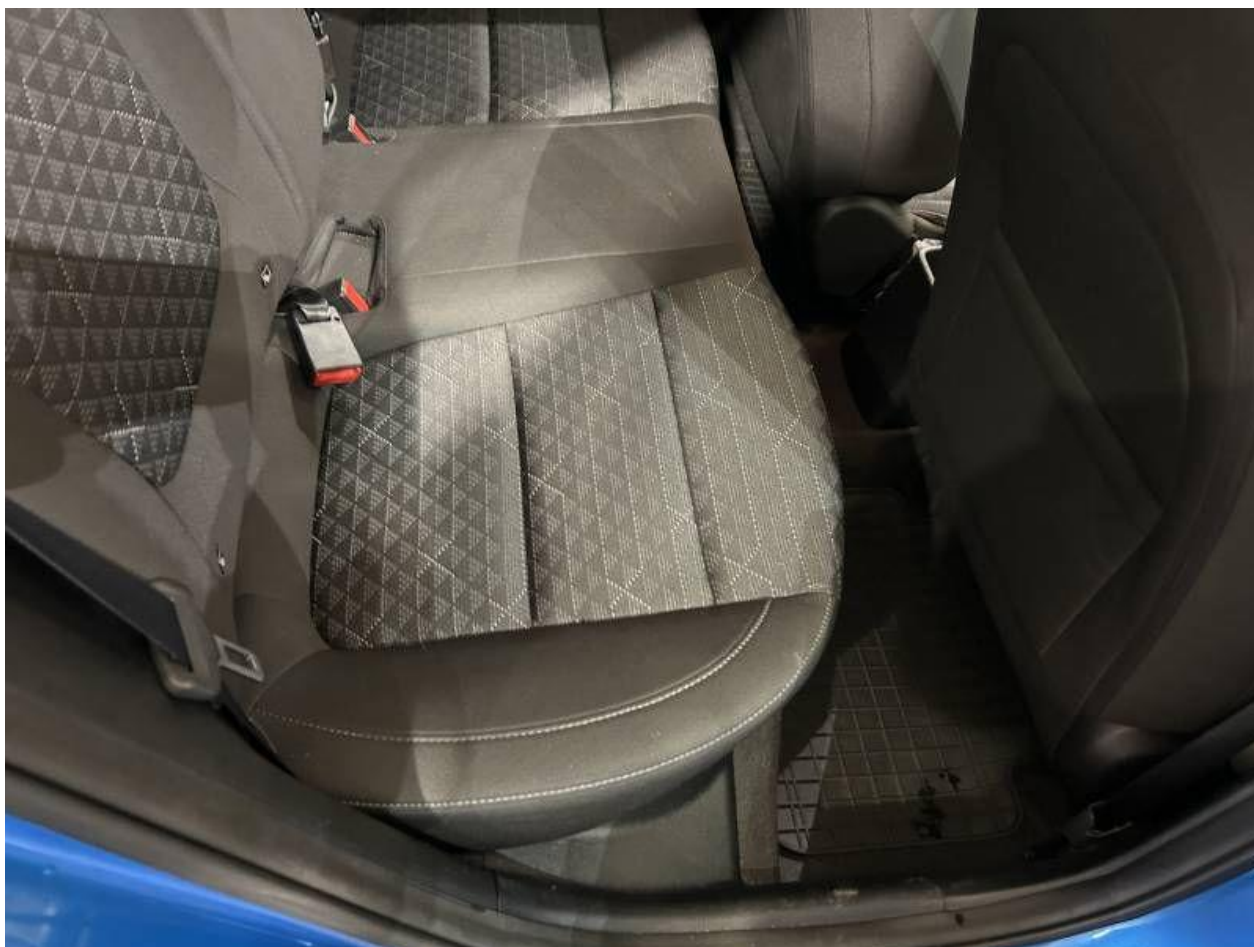
Fot. nr 19



Fot. nr 20



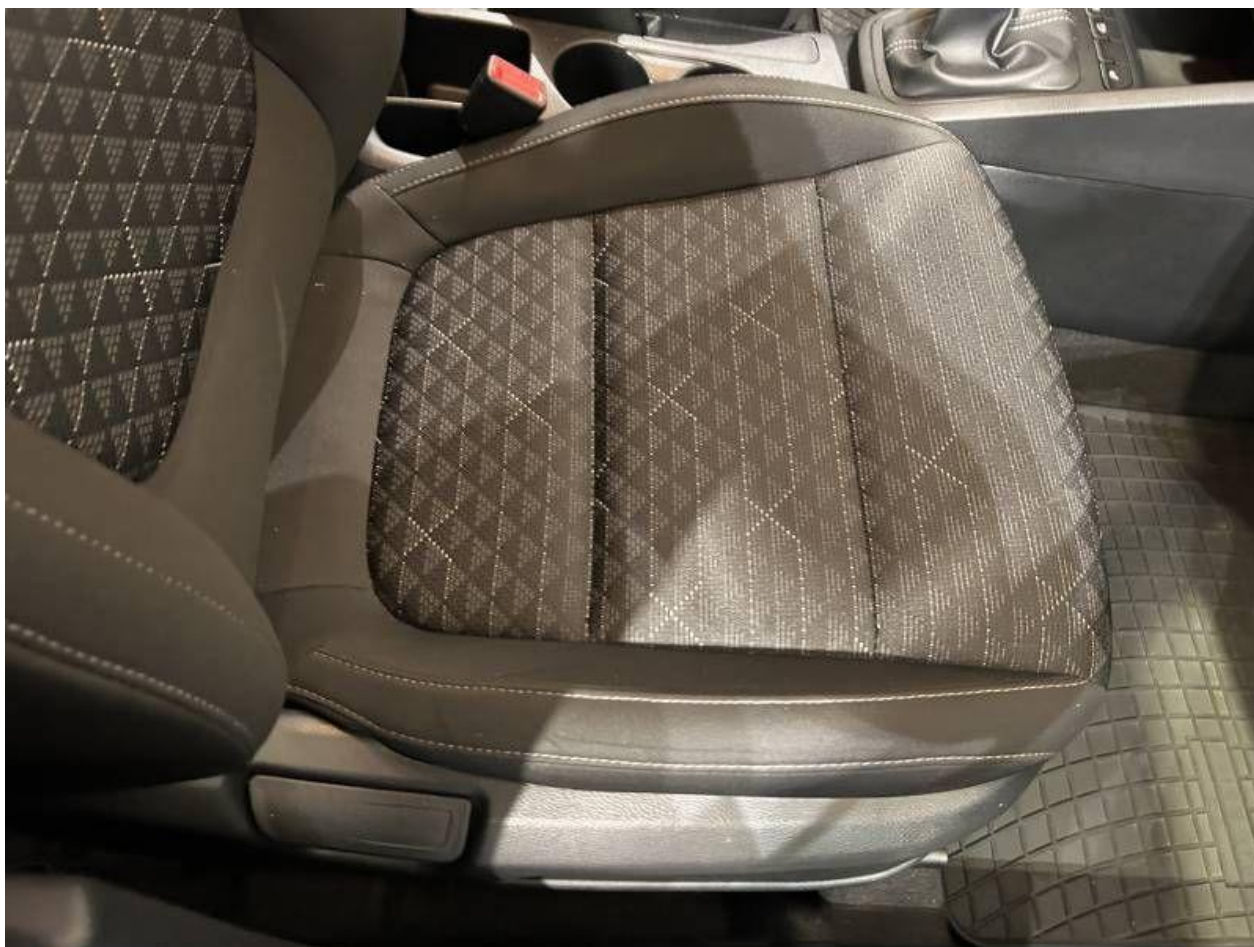
Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34





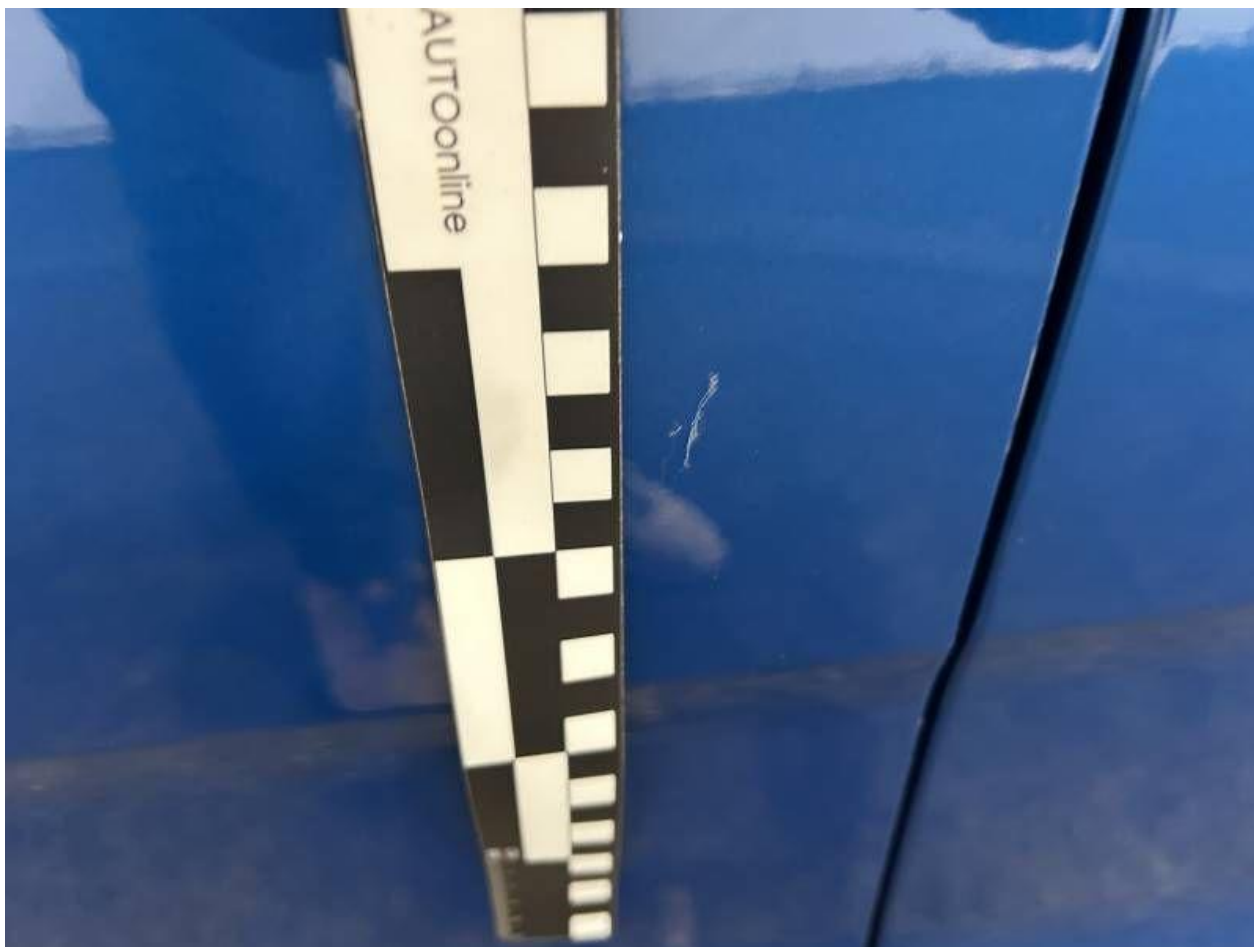
Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38





Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49

*Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu*