

Nr zlecenia DEKRA: MHC/WAW/39792/25/06/02
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 02-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Hitachi Aukcja
MHC MOBILITY Sp. z o.o.
Franciszka Klimczaka 1
02-797 Warszawa

Rzecznawca:
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0133776
Producent	SCANIA
Model	P 320 Euro 6 9290ccm - 320KM 19/26t 17-
Typ/wersja	P 320 DB 6x2 MNA/HNA
Rodzaj nadwozia	POD
Zabudowa	BFE HD 22
Masa własna [kg]	14742
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	26000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	KSC
Pojemność silnika [ccm]	9291
Moc silnika [KM/kW]	320/235
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WSC801CM
VIN	YS2P6X20005639284
Data 1. rejestracji	24-01-2022
Data nast. bad. techn.	14-01-2026
Rok produkcji	2021 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	95 775 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2025-06-05

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Continental, Conti Regional HS3	315/80 R22.5	7.0 mm
1	prawe	Continental, Conti Regional HS3	315/80 R22.5	7.0 mm
2	lewe zew.	Anteo, PRO-D	315/80 R22.5 /150	13.0 mm
2	lewe wew.	Anteo, PRO-D	315/80 R22.5 /150	13.0 mm
2	prawe zew.	Anteo, PRO-D	315/80 R22.5 /150	13.0 mm

2	prawe wew.	Anteo, PRO-D	315/80 R22.5 /150	13.0 mm
3	lewe	Continental, Conti Regional HS3	315/80 R22.5	7.0 mm
3	prawe	Continental, Conti Regional HS3	315/80 R22.5	7.0 mm

Wposażenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|--|--|
| 1. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi | 11. Lusterka boczne regulowane elektrycznie |
| 2. EBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy) | 12. Owiewka dachowa, regulowana, oraz owiewki boczne |
| 3. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 13. Radio |
| 4. Elektronicznie regulowana wysokość zawieszenia | 14. System Hill hold |
| 5. Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | 15. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. Hamulec silnikowy | 16. TPM (układ monitorowania ciśnienia w oponach) |
| 7. Immobilizer | 17. Tachograf cyfrowy |
| 8. Kabina dzienna CP14L | 18. Tempomat |
| 9. Klimatyzacja | 19. Zamek centralny |
| 10. LDW (układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu) | 20. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaPrzebiegZabudowaOgumienieInne

Stwierdzone braki, usterki, uszkodzenia, weryfikacja -
 Przekroczony termin przeglądu serwisowego -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 06-2025 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

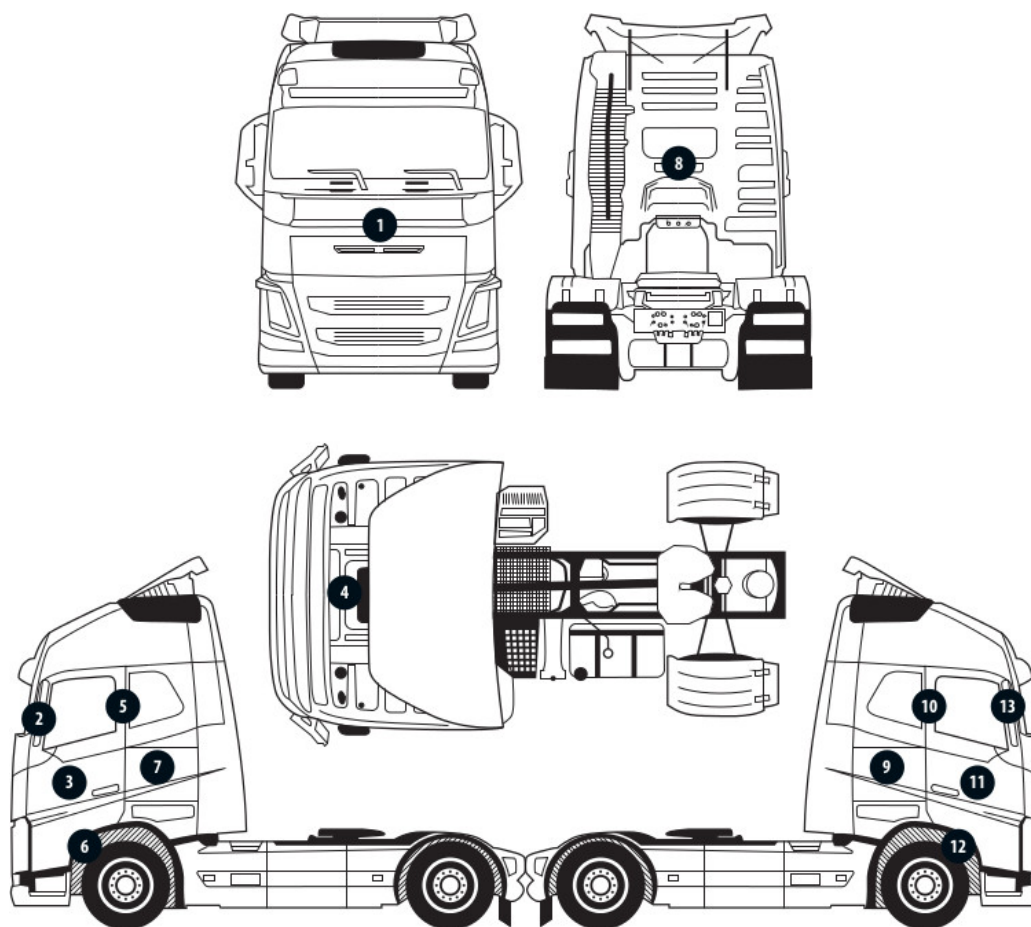
Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 09-06-2025

Rzecznawca DEKRA:
mgr inż. Marcin Lalik**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	do 130
4	Dach	do 130
7	Ściana boczna lewa	do 130
8	Ściana tylna	do 130
9	Ściana boczna prawa	do 130
11	Drzwi prawe	do 130

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- kabina pojazdu nosi ślady drobnych zarysowań, odprysków i wgnieceń punktowych wynikłych z eksploatacji pojazdu,
- drzwi lewe - odpryski na krawędzi, zarysowania.
- Vehicle cabin our basic symptoms of scratches, chips and dents spot results from vehicle use,
- left door - chips on the edge, scratches.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- nadkole przednie prawe - zarysowania,
- zderzak przedni - zarysowania,
- lusterka prawe - zarysowania obudowy.
- front right wheel arch - scratches,
- front bumper - scratches,
- right mirrors - scratches on the housing.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- tapicerka drzwi prawych - zarysowania,
- nakłada konsoli przedniej prawa - zarysowania,
- nakładki tunelu środkowego - zarysowania,
- dywanik kierowcy - przetarcie,
- koło kierownicy - intensywne ślady zużycia/wytarcia,
- konsola przednia - trwałe/inwazyjne mocowanie kamery.
- right door upholstery - scratches,
- right front console overlay - scratches,
- center tunnel overlay - scratches,
- driver's mat - abrasion,
- steering wheel - intensive signs of wear/abrasion,
- front console - permanent/invasive camera mount.

Nadwozie/Zabudowa**Stan techniczny zabudowy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- zabudowa nosi ślady zarysowań, wgnieceń, ognisk korozji,
 - osłona wspornika lewego - pęknięcie,
 - podjęto próbę uruchomienia zabudowy BFE. Brak działania funkcji zgniatarki, urządzenia załadowniczego.
- Nie weryfikowano w pozostałym zakresie. Konieczna weryfikacja urządzenia w warunkach serwisowych.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu

diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- the bodywork shows traces of scratches, dents, corrosion,
 - left support cover - crack,
 - an attempt was made to start the BFE bodywork. The crusher function and loading device do not work.
- The remaining scope was not verified. The device must be verified in service conditions.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine in the conditions of visual inspection, i.e.: without access to the bottom of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- osłon ap/wjazdowa boczna lewa - zarysowania, wgniecenia,
- osłona tłumika - zarysowania,
- fartuchy p/błotne tylne - brak.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- left side entry guards - scratches, dents,
- muffler guard - scratches,
- rear mud flaps - none.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with load.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional faults and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under inspection conditions, i.e. without access to the underside of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Zawieszenie kół

Stan techniczny zawieszenia / kół

Stwierdzono:

- osłona tarczy koła tylnego prawego - wgniecenia,
- osłony śrub mocowania koła tylnego prawego niekompletne.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- right rear wheel disc cover - dents,
- right rear wheel mounting screw covers incomplete.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with load.

Podwozie/Układ kierowniczy

Stan techniczny układu kierowniczego

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional faults and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under inspection conditions, i.e. without access to the underside of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional faults and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under inspection conditions, i.e. without access to the underside of the vehicle, specialist diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Uwagi:

- podnośnik - brak.

- lift - none.

Uwagi ogólne - dot. wyceny

Dokumenty pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
w warunkach parkingowych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe

immobilizer fabryczny.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. W trakcie oględzin okazano jeden klucz uruchamiający pojazd.
2. Dokonano weryfikacji działania zabudowy do wywozu śmieci w zakresie możliwym do weryfikacji. Stwierdzono brak działa poszczególnych podzespołów. Konieczna weryfikacja w warunkach serwisowych. Do opracowania wyceny przyjęto szacunkowy koszt weryfikacji/podstawowego usprawnienia. Jeśli faktyczny (zweryfikowany) zakres naprawy będzie inny niż założony wówczas niniejsza wycena traci ważność.
3. Komunikat przekroczenia terminu przeglądu serwisowego o 475 km.
4. Korektę przebiegu uwzględniono na podstawie raportu CEPiK.
5. Na podwoziu pojazdu marki Scania zamontowana zabudowa BFE Polska, model HD22, typ HD, nr fabryczny 2029, pojemność 22 m3, rok produkcji 2021.
6. Z informacji uzyskanej od przedstawiciela producenta zabudowy (BFE) wynika, że na dzień opracowywania niniejszej opinii cena zabudowy nowej - o parametrach analogicznych jak wyceniana, aczkolwiek II-generacji, wynosi 74 tys Euro netto. Wartość zabudowy w stanie używanym oszacowany w systemie Info-Ekspert.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

1. During the inspection, one key was presented to start the vehicle.
2. The operation of the waste disposal unit was verified to the extent possible. It was found that individual components were not working. Verification is required in service conditions. The estimated cost of verification/basic improvement was used to develop the valuation. If the actual (verified) scope of repair is different than the one assumed, this valuation will become invalid.
3. Message that the service inspection deadline has been exceeded by 475 km.
4. The mileage correction was taken into account on the basis of the CEPiK report.
5. On the Scania chassis, the BFE Polska bodywork, model HD22, type HD, serial number 2029, capacity 22 m3, year of manufacture 2021, is mounted.
6. According to the information obtained from the representative of the bodywork manufacturer (BFE), as of the date of preparation of this opinion, the price of a new bodywork - with parameters similar to the valued one, although second generation, is EUR 74 thousand net. The value of the development in used condition was estimated in the Info-Ekspert system.

The subject assessment was performed organoleptically without the use of a lift or specialist diagnostic equipment, it determines the general condition of the vehicle on the day of the inspection, therefore it cannot be treated as a comprehensive assessment of the technical condition.

The data concerning the vehicle were accepted based on the documents presented and in accordance with the scope of the order were not verified, nor was the consistency of the odometer reading with the actual total mileage of the vehicle or the correctness of the identification numbers applied were checked.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raportu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

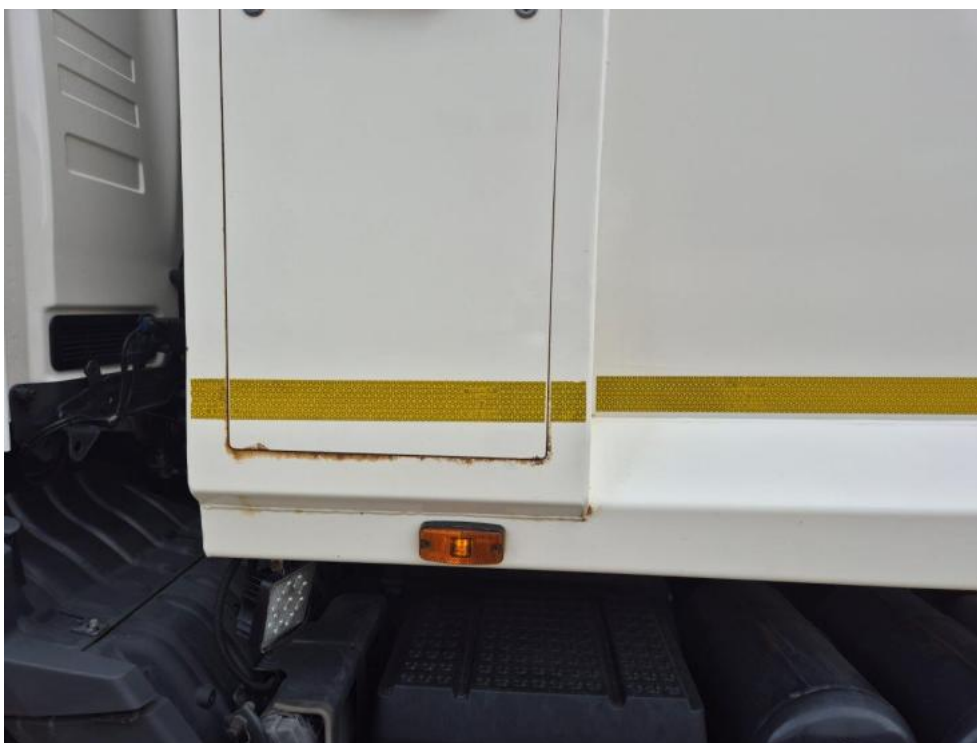


Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.

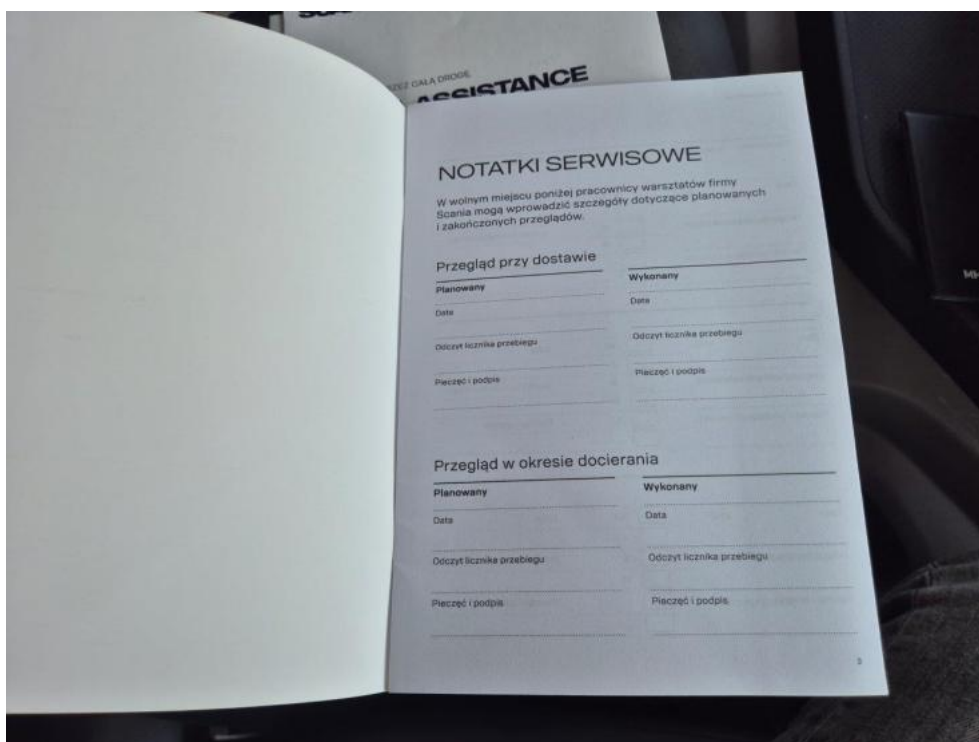


Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

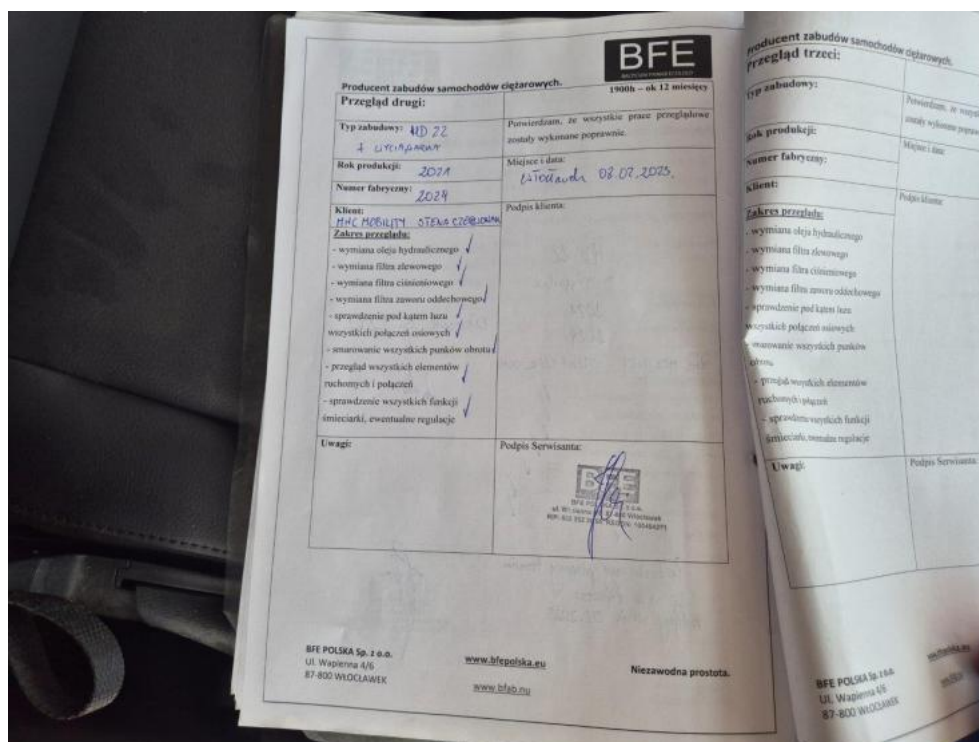


Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.



Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.