

Nr zlecenia DEKRA: MHC/WAW/44647/25/06/18
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 18-06-2025

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecaniodawca:
Hitachi Aukcja
MHC MOBILITY Sp. z o.o.
Franciszka Klimczaka 1, 02-797 Warszawa

Rzeczoznawca:
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

Ocena stanu technicznego pojazdu

Eurotax-Kod EC	Marka, model, typ pojazdu				Rodzaj nadwozia
0128643	SCANIA, S 500 Euro 6 12740ccm - 500KM 18/26t 16-24, S 500 A4x2N...				SIK
Rodzaj silnika	Pojemność [ccm]	Moc [KM/kW]	Skrzynia biegów	Stan licznika [km] (odczytany)	Ilość drzwi/miejsc
z zapłonem samoczynnym	12742	500/368	automatyczna	140 991	2/2
Nr rej. pojazdu	Nr nadwozia (VIN)		Data 1-rej./rok prod.	Następne bad. tech.	Lakier
WSC574EE	YS2S4X20005754327		30-07-2024/2024	30-07-2025	czerwony/metalic

Data oględzin: 27-06-2025

Miejsce oględzin:

Estrady 5
05-080 Klaudyn

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

Blokada mechanizmu różnicowego tylnej/tylnych osi, EBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy), ESP (system stabilizacji toru jazdy), Elektronicznie regulowana wysokość zawieszenia, Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, Hamulec silnikowy, Immobilizer, Kabina sypialna CS20H (Highline), Klimatyzacja, LDW (układ ostrzegający o niezamierzonej zmianie pasa ruchu), Lusterka boczne regulowane elektrycznie, Ogrzewanie postojowe powietrzne, Owiewka dachowa, regulowana, oraz owiewki boczne, Radio, System Hill hold, Szyby boczne podnoszone elektrycznie, TPM (układ monitorowania ciśnienia w oponach), Tachograf cyfrowy, Tempomat, Wywietrznik dachowy otwierany elektrycznie, Zamek centralny, Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi, Pakiet Lighting, Pakiet Driver, Pakiet lakierowania zewnętrznego.

Wypożyczenie dodatkowe

Klimatyzacja postojowa, Lodówka, Retarder/intarder, Pakiet stylizacji wnętrza, Tarcze kół aluminiowe, Lakier metalik, Multi Colour Concept (MCC).

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodyear, KMAX S	385/65 R22.5	11.0 mm
1	prawe	Goodyear, KMAX S	385/65 R22.5	11.0 mm
2	lewe zew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5	5.0 mm
2	lewe wew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5	5.0 mm
2	prawe zew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5	5.0 mm
2	prawe wew.	Goodyear, FUELMAX D	315/70 R22.5	5.0 mm

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. Pomiary grubości powłoki lakierowej wykazały, że na:

- narożniku przednim (lewym i prawym) grubość powłoki lakierowej wynosiła ok. 0,250 - 0,280 mm,
- pozostałych zewnętrznych elementach obłachowania kabiny pojazdu grubość powłoki lakierowej wynosiła ok. 0,130 - 0,175 mm.

Ustalenie czy powłoka lakierowa jest powłoką fabryczną czy renowacyjną wymaga dodatkowych badań.

2. Wg wskazań komputera pokładowego przegląd za 14545 km.

3. Nie weryfikowano historii serwisowej oraz stanu gwarancyjnego pojazdu.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

1. Measurement of the paint coating thickness, that on:

- front roadside (left and front) thickness of car tire approx. 0.250 - 0.280 mm,
- external elements of vehicle sheet metal with paint coating thickness approx. 0.130 - 0.175 mm.

Determining whether the paint coating is a fabric or renovation coating requires additional tests.

2. According to the indications of the on-board computer inspection after 14,545 km.

3. Service history and warranty condition of the vehicle were not verified.

The subject assessment was performed organoleptically without a lift and specialist diagnostic equipment, it determines the general condition of the vehicle on the day of inspection, therefore it cannot be treated as a comprehensive assessment of the technical condition.

Data concerning the vehicle are based on documents and in accordance with the scope of application, which was not checked, nor was the compliance with the road inspector with the total mileage of the vehicle or the correctness of the application of the numbers described.

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie**

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Narożnik	przed. l.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					
Drzwi	lew.	ubytek/odprysk(i) powłoki lakierowej					

Stan techniczny kabiny kierowcy

Stan techniczny nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Zderzak	przed.	zarysowanie					
Zderzak	przed.	pęknięcie					cz. l.
Błotnik	lew.	zarysowanie					
Błotnik	praw.	zarysowanie					

Stan osprzętu kabiny kierowcy.

Stan osprzętu kabiny kierowcy opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- pokrywa schowka - wgniecenia punktowe.

- glove compartment cover - spot dents.

Kabina kierowcy/Wnętrze

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Tapicerka drzwi	przed. p.	zarysowanie					
Wykładziny tapicerskie wraz z osłonami		rozerwanie					ściana tył

Stan wnętrza kabiny kierowcy

Stan wnętrza nadwozia opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- wnętrze kabiny, poszycie foteli - miejscowe zaplamienia,
- półka deski rozdzielczej - brak.

- cabin interior, seat upholstery - local stains,

- dashboard shelf - missing.

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Nazwa elementu	Opis elementu	Rodzaj uszkodzenia	Charakter uszkodzenia	Umiejscowienie	Rozmiar		Uwagi
Błotnik	tyln. l.	zarysowanie					
Błotnik	tyln. p.	zarysowanie					

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem opisano w załączonej tabeli.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

(No additional malfunction and / or damage and / or deficiencies to the extent possible to determine under examination, ie without access to the underside of the vehicle, a specialized diagnostic equipment, test drive done on road conditions with the load).

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu**Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- płyn chłodzący - stan poniżej minimum.

- coolant - level below minimum.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

(No additional malfunction and / or damage and / or deficiencies to the extent possible to determine under examination, ie without access to the underside of the vehicle, a specialized diagnostic equipment, test drive done on road conditions with the load).

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

(No additional malfunction and / or damage and / or deficiencies to the extent possible to determine under examination, ie without access to the underside of the vehicle, a specialized diagnostic equipment, test drive done on road conditions with the load).

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

(No additional malfunction and / or damage and / or deficiencies to the extent possible to determine under

examination, ie without access to the underside of the vehicle, a specialized diagnostic equipment, test drive done on road conditions with the load).

Podwozie/Układ hamulcowy

Stan układu hamulcowego.

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

(No additional malfunction and / or damage and / or deficiencies to the extent possible to determine under examination, ie without access to the underside of the vehicle, a specialized diagnostic equipment, test drive done on road conditions with the load).

Uwagi:

- akcesoria pojazdu (m.in. podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, sworzeń holowniczy, zaczep holowniczy, gaśnica) - brak.

- vehicle accessories (including jack, wheel wrench, warning triangle, towing pin, towing eye, fire extinguisher) - none.

Uwagi końcowe

DEKRA Polska nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1



Fot. 2



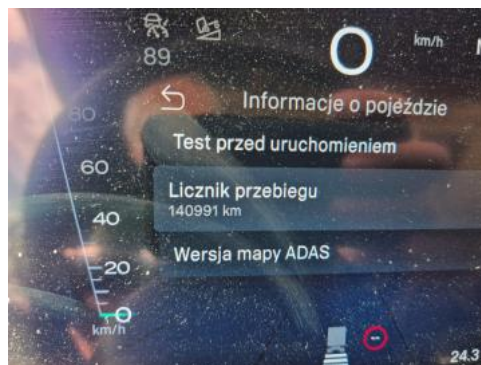
Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



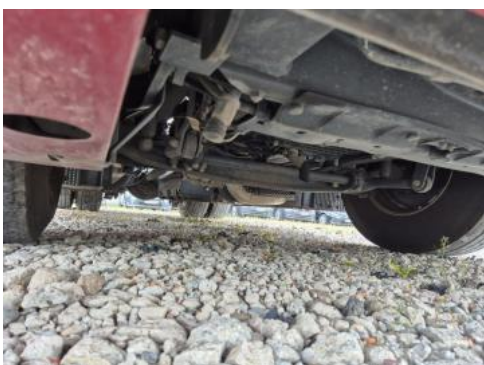
Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16

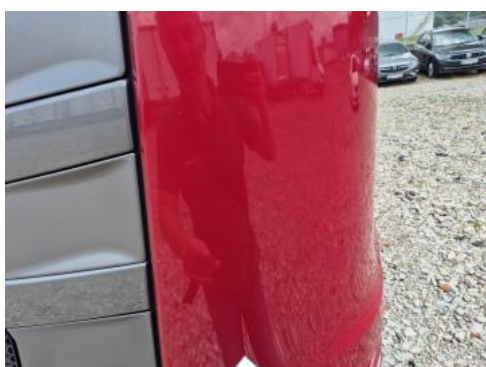
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17



Fot. 18



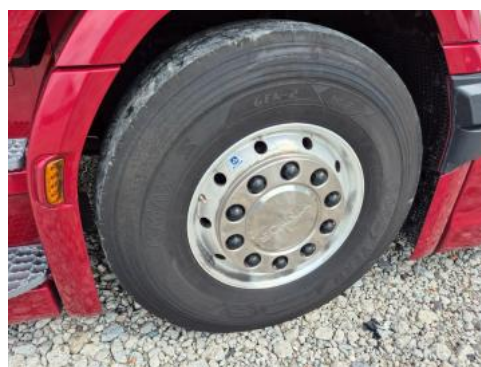
Fot. 19



Fot. 20



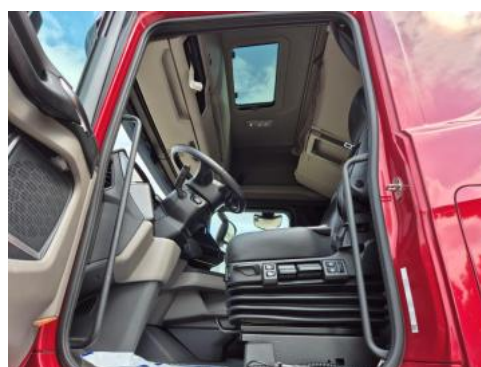
Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25



Fot. 26



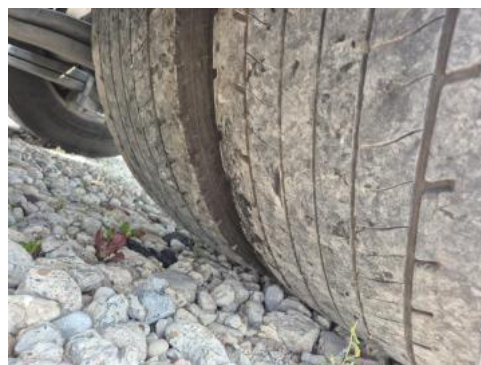
Fot. 27



Fot. 28



Fot. 29



Fot. 30



Fot. 31



Fot. 32

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33



Fot. 34



Fot. 35



Fot. 36



Fot. 37



Fot. 38



Fot. 39



Fot. 40

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41



Fot. 42



Fot. 43



Fot. 44



Fot. 45



Fot. 46

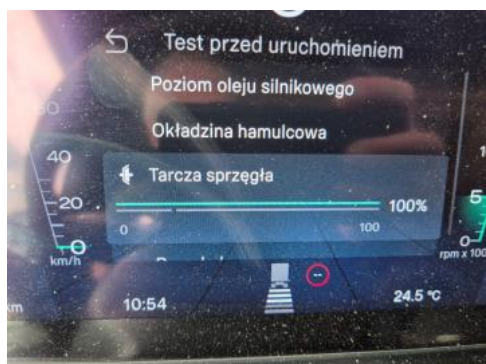


Fot. 47

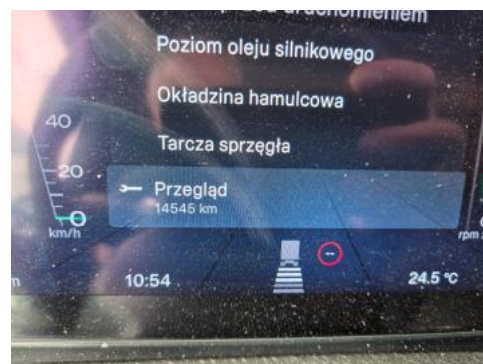


Fot. 48

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49



Fot. 50



Fot. 51



Fot. 52



Fot. 53



Fot. 54



Fot. 55



Fot. 56