

Nr zlecenia: 64/01/02/2021/HITACHI

z dnia: 2021-02-01

Zleceniodawca:

Hitachi Capital Polska Sp. z o.o.
Palisadowa 20/22
01-940 Warszawa

Rzeczoznawca:

Rafał Choromański /zatw. Pion Weryfikacyjny eRzeczoznawcy



Poglądowy Raport Stanu Technicznego

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] II-2021	
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy*	VIN:	YARVAYHVKGZ135635
Marka:	TOYOTA	Nr rejestracyjny:	WE295UX
Model pojazdu:	ProAce Verso 1.5 CRD `16 E6.2 2.8t	Nr Info-Ekspert:	037-03126
Wersja:	Long Business S&S	Rok produkcji:	2018
Wskazanie drogomierza	215389 km		
Data pierwszej rejestracji	2018-12-11		
Data ważności badania technicznego	2021-12-10		
Charakter wykorzystania	Przewóz osób		
Rodzaj nadwozia	van 4 drzwiowy 9 osobowy		
Dop. masa całkow.	2785 kg*		
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna		
Rozstaw osi	3275 mm		
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym		
Pojemność / Moc silnika	1499 ccm / 88kW (120KM)		
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza		
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy		
Norma spalin	E6.		
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni		

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	System Start/Stop
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe + szyba ogrzewana + wycieraczka	18	System wspomagający pokonywanie podjazdów HAC
3	Głośniki 8 szt.	19	System wspomagania nagłego hamowania
4	Kierownica wielofunkcyjna	20	Szyba przednia akustyczna
5	Klamki w kolorze nadwozia	21	Szyby boczne przyciemniane
6	Klimatyzacja	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Koło zapasowe pełnowymiarowe	23	Światła do jazdy dziennej
8	Kurtyny powietrzne boczne	24	Światła p/mgielne przednie
9	Listwy boczne w kolorze nadwozia	25	Tapicerka materiałowa w kolorze czarnym
10	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	26	Tarcze kół stalowe 16"
11	Poduszka powietrzna kierowcy	27	Tempomat z ogranicznikiem prędkości
12	Poduszka powietrzna pasażera	28	Wskaźnik ciśnienia ogumienia
13	Poduszki powietrzne boczne	29	Wykładzina podłogi w części pasażerskiej z tworzywa sztucznego
14	Radioodbiornik + Bluetooth + USB + sterowanie radiem w kierownicy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	System kontroli trakcji ESC	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	System stabilizacji toru jazdy VSC		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Pakiet siedzeń A4 Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie dzielone Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie dzielone		
2	Pakiet siedzeń BUSINESS 9 miejsc - 1 rząd Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera podwójny Podłokietnik fotela kierowcy Oparcie kierowcy składane		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+Drzwi boczne lewe przesuwne z otwieraną szybą
2	+Drzwi boczne prawe przesuwne z otwieraną szybą

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	DUNLOP 205/65 R16C 107/105T SP LT 60 TL	5,0
Przednie prawe:	DUNLOP 205/65 R16C 107/105T SP LT 60 TL	6,0
Tylne lewe:	CONTINENTAL 205/65 R16C 107/105T VANCO WINTER 2 TL	5,8
Tylne prawe:	CONTINENTAL 205/65 R16C 107/105T VANCO WINTER 2 TL	6,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	(+)
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	(+)
KOREKTA ZA PRZEBIEG	(-)
KOREKTY RÓŻNE:	
Regionalna sytuacja rynkowa	(-)
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	(-)
Weryfikacja uszkodzeń mechanicznych	(-)
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	(-)
KOREKTA ZA OGUMIENIE	(-)

UWAGI RZECZOZNAWCY DOTYCZĄCE WYCENY

Ujemna korekta "Regionalna sytuacja rynkowa" została zadana na podstawie analizy internetowych ofert sprzedaży pojazdów o zbliżonych parametrach.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU



NADWOZIE - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Próg	L	Starcia powłoki lakierowej		
2	Próg	P	Starcia powłoki lakierowej		

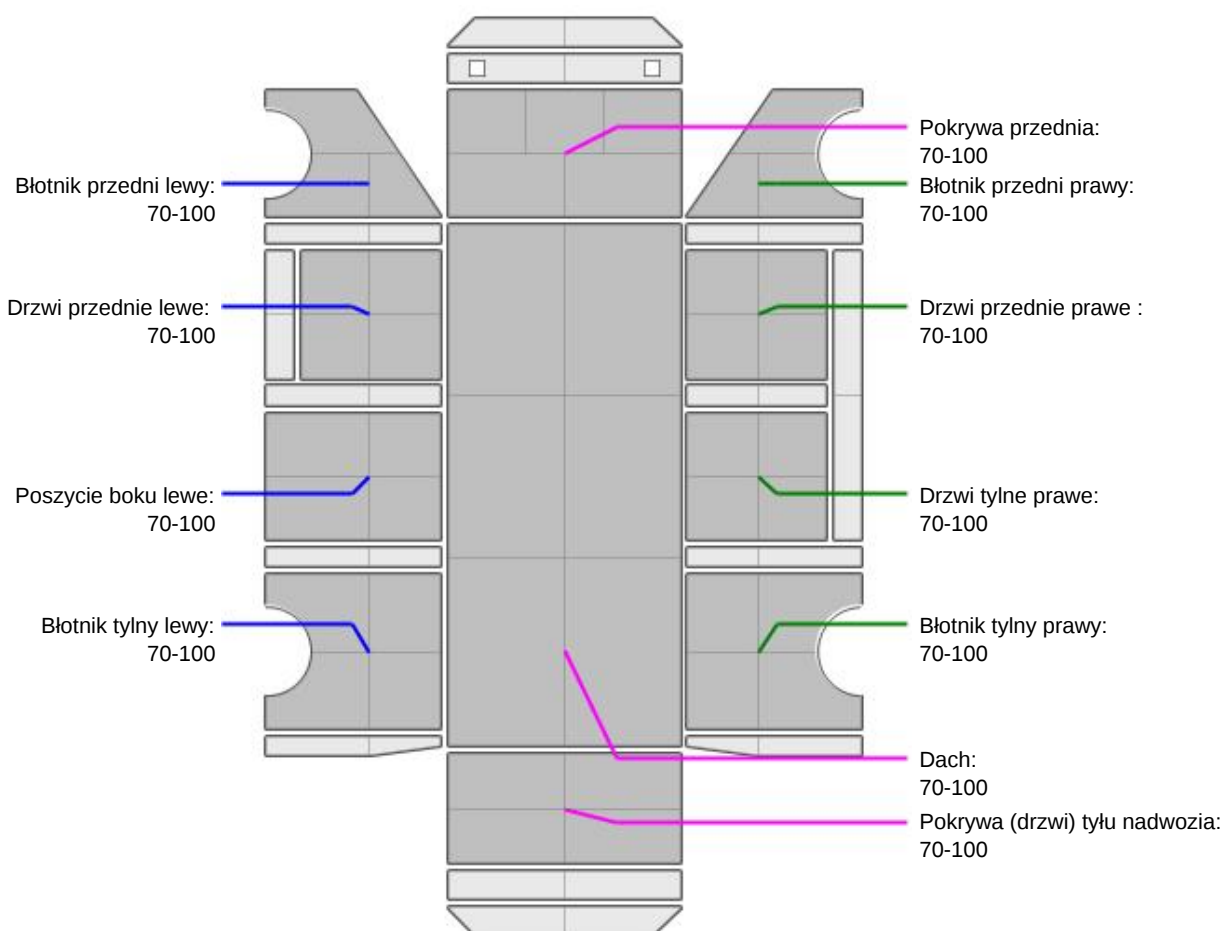
Pojazd nosi typowe dla jego okresu eksploatacji uszkodzenia powłoki lakierowej (niewielkie zarysowania, odpryski itp.).

Pojazd w trakcie oględzin zabrudzony oraz pokryty deszczem, możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń.

Pojazd pokryty okleinami reklamowymi - możliwość wykrycia dodatkowych uszkodzeń po rozklejeniu.



NADWOZIE – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [μm]	Opis
1	Pokrywa przednia		70-100	
2	Dach		70-100	
3	Błotnik przedni	L	70-100	
4	Drzwi przednie	L	70-100	
5	Poszycie boku	L	70-100	
6	Błotnik tylny	L	70-100	
7	Błotnik przedni	P	70-100	
8	Drzwi przednie	P	70-100	
9	Drzwi tylne	P	70-100	
10	Błotnik tylny	P	70-100	
11	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		70-100	

Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały. Pomiar powłoki lakierowej został wykonany urządzeniem będącym w posiadaniu rzeczoznawcy. Pomiar wykonany innym przyrządem może się różnić.



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak tylny		Zarysowany		
2	Wnęka koła tylnego	L	Zarysowania i wgniecenia		



NADWOZIE – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Przepalone miejscowo poszycie		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzony		
3	Kanapa tylna		Zabrudzona		
4	Fotele trzeciego rzędu		Rozdarcie materiału		
5	Poszycie tapicerskie drzwi tyłu nadwozia		Popękane na drzwiach L i P		
6	Wyłożenie ściana tylna	L	Popękane		

Wnętrze pojazdu nosi liczne zabrudzenia oraz przetarcia wszystkich elementów.

JAZDA KONTROLNA

- | | | |
|---|-----------------------------------|----------------------------|
| 1 | Głośność pracy silnika | Podwyższona głośność pracy |
| 2 | Zmiana biegów, działanie sprzęgła | Ciężka praca sprzęgła |
| 3 | Skuteczność hamulca pomocniczego | BEZ UWAG |

Próba ruchowa przeprowadzona na niewielkim dystansie, w warunkach parkingowych, z prędkością do 15 km/h.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|-----------|
| 1 | Kluczyki (ilość sztuk) | okazano 2 |
| 2 | Dowód rejestracyjny | TAK |
| 3 | Gaśnica | TAK |

4	Trójkąt ostrzegawczy	TAK
---	----------------------	-----

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Krajowy

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer VIN wybity na karoserii pojazdu zgodny z zapisem w DR

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierzaOdczytany z licznika

Zastrzeżenia ograniczające opinię.

ü Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

ü Ocena/Raport została sporządzona w celu ustalenia istnienia albo nieistnienia uszkodzeń nieakceptowalnych po zakończeniu umowy korzystania z samochodu lub innych okoliczności uzgodnionych w zleceniu. Ocena/Raport nie obejmuje typowych uszkodzeń wynikających z eksploatacji samochodu oraz jego standardowego zużycia.

ü Jeśli chcesz traktować ten dokument jako źródło wiedzy o samochodzie przy jego zakupie, czynisz to na własną odpowiedzialność. eRzecznawcy sp.j. nie ponosi odpowiedzialności za takie użycie tej Oceny/Raporu

ü Niniejsza wycena służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

ü Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

ü Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

ü Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin tj. bez: dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

ü Rzecznawca podczas oględzin poza warszatem nie jest w stanie stwierdzić wypadkowej przeszłości pojazdu. W przypadku podwyższonych wartości pomiarów powłoki lakierowej, konieczna jest ekspertyza w warunkach warsztatowych.

ü Rok produkcji pojazdu - nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę.

ü Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji. Zakaz publikacji nie dotyczy posługiwania się wyceną w umowach cywilno-prawnych zawieranych przez zleceniodawcę i dotyczących przedmiotu

ü Przed odbiorem pojazdu, kupujący zobowiązany jest do konfrontacji rzeczywistego stanu z informacjami zawartymi w wycenie. Odbiór przedmiotu jest równoznaczny ze zrzeczeniem się wszelkich roszczeń, co do stanu technicznego.

ü Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

ü Niniejsza wycena nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

ü W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji dotyczących przedmiotowego pojazdu, niedostępnych w czasie wykonywania niniejszej opinii, zaprezentowane stanowisko może ulec zmianie.

ü W opinii założono, że nie wykryto żadnych faktów, które mogłyby istotnie wpływać na wartość wycenionego pojazdu, jeśli w opisie pojazdu nie widnieje inaczej.

ü Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy wynikające z przedstawionych informacji otrzymanych od użytkownika/sprzedawcy/zamawiającego wycenę, jeśli brak podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzecznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

ü Wyposażenie standardowe wg. Info - Ekspert/Eurotax. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy programu. Opis stanu technicznego pojazdu jest ważny na dzień oględzin. Rzecznawca nie bierze odpowiedzialności za zmiany stanu pojazdu wynikające z dalszej eksploatacji lub postoju (np. uszkodzenie akumulatora, powiększenie lub powstanie ognisk korozji, uszkodzenie układu hamulcowego, itp.)

ü Jeżeli elementy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu itp., są rozmontowane, rzecznawca nie weryfikuje kompletności poszczególnych układów. Możliwość wystąpienia braków w kompletacji (np. ze względu na wykorzystanie unieruchomionego pojazdu jako „dawcy części”.

ü Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomicza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



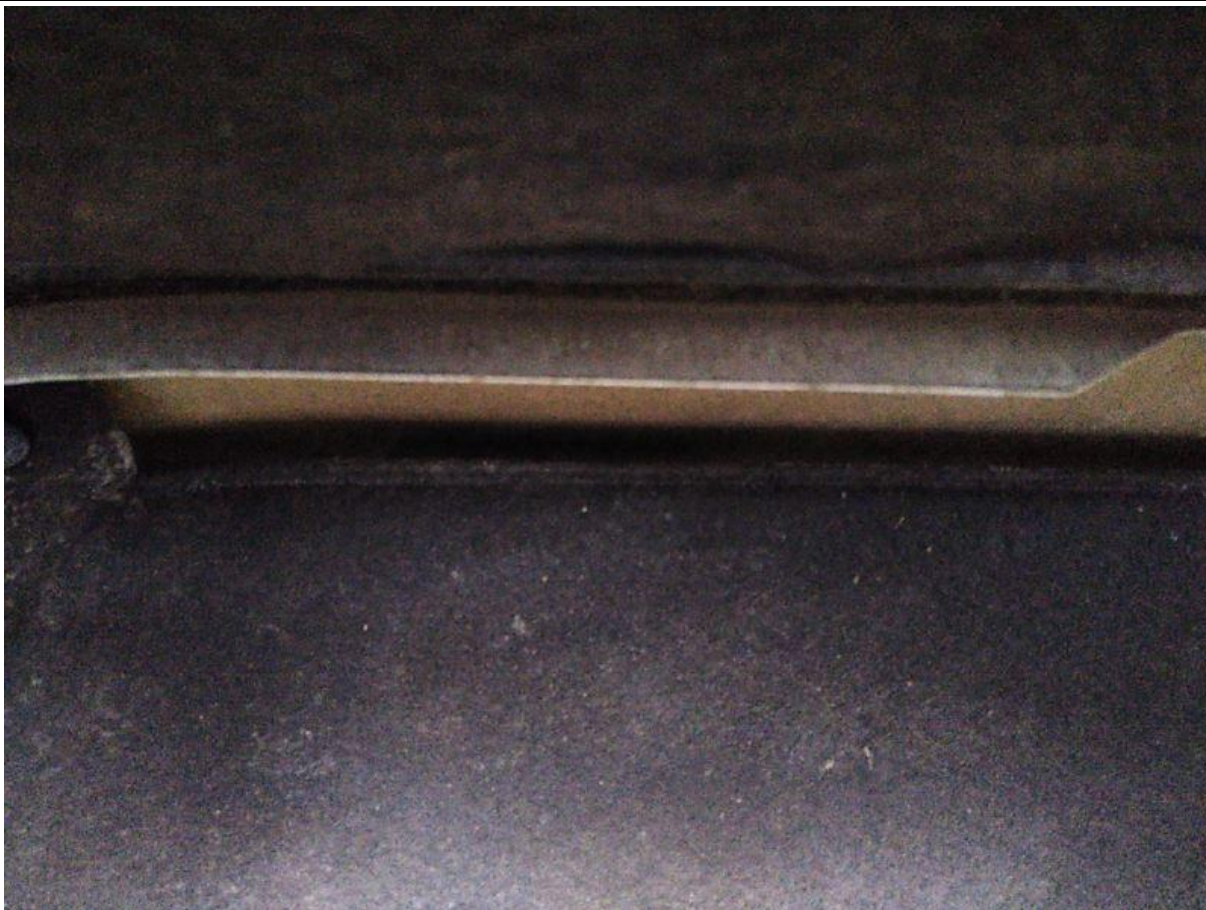
Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



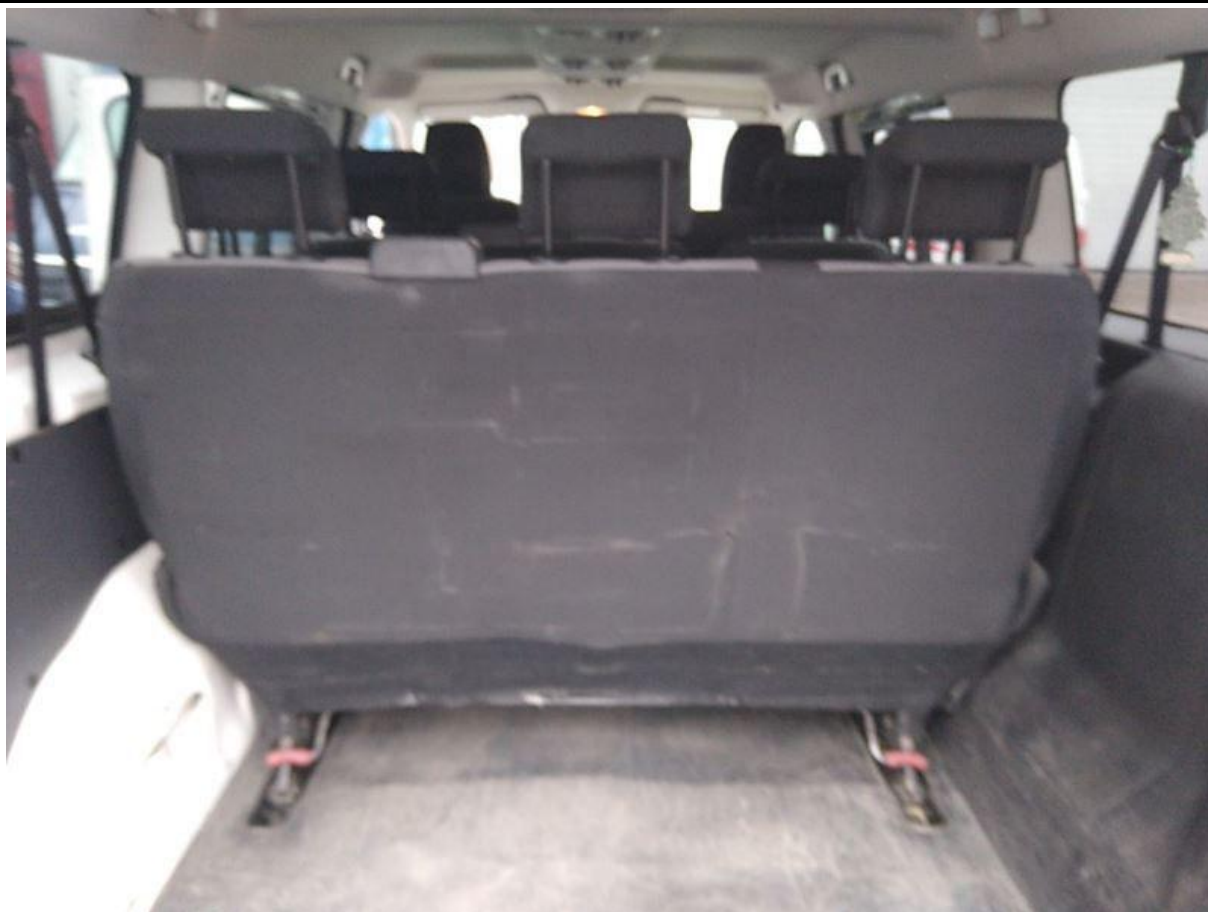
Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



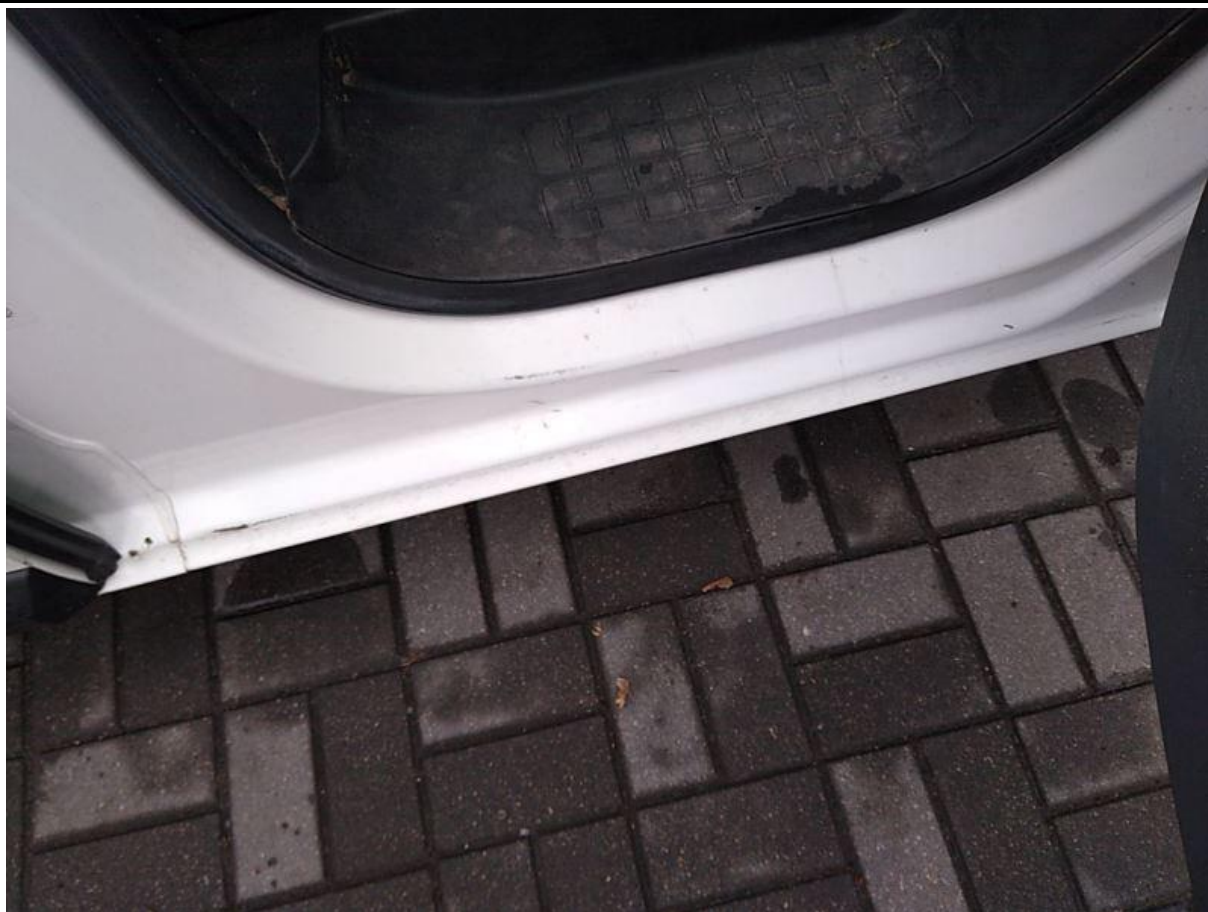
Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



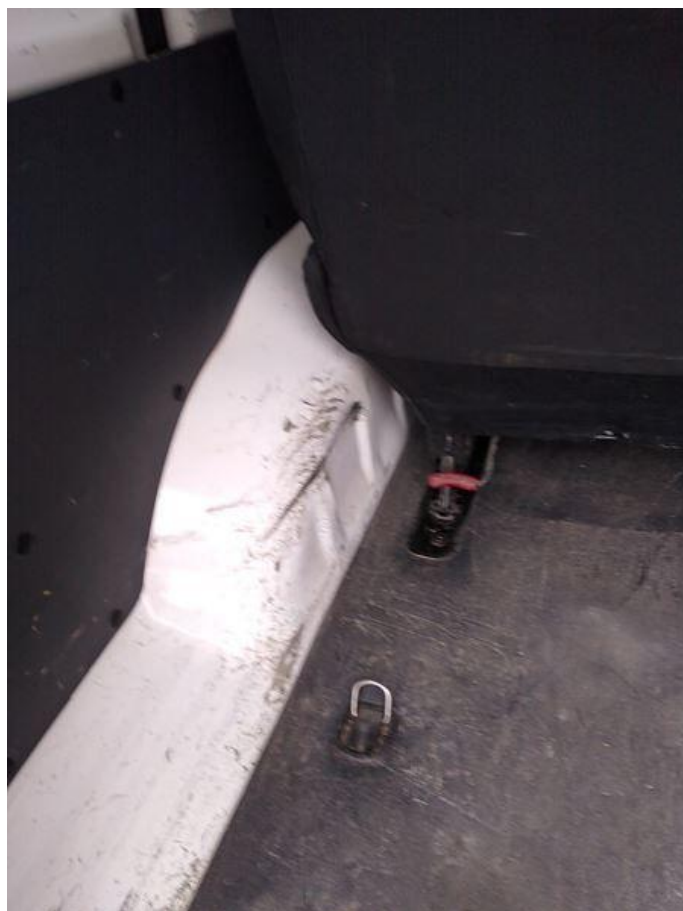
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



Fot. nr 51



Fot. nr 52



Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



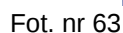
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu