

Nr zlecenia DEKRA: HCP/WAW/15660/21/03/11
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 11-03-2021

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zlecniodawca:

Hitachi Aukcja
Hitachi Capital Polska Sp. z o.o.
Franciszka Klimczaka 1
02-797 Warszawa

Rzeczoznawcy:

Łukasz Ślawski
DEKRA Polska - O. Poznań
Dariusz Gomuliński
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	samochody osobowe
Kod EC (Eurotax)	0124581
Producent	VOLKSWAGEN
Model	Golf VII Variant 17-
Typ/wersja	Golf VII 1.6 TDI BMT Trendline
Rodzaj nadwozia	KOM
Liczba drzwi/liczba miejsc	5/5
Masa własna [kg]	1301
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	1930
Rozstaw osi 1/2	2620
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczania spalin	DPF
Pojemność silnika [ccm]	1598
Moc silnika [KM/kW]	115/85
Skrzynia biegów	manualna 5-biegowa
Nr rejestracyjny	WD3341H
VIN	WVWZZZAUZJP575557
Data 1. rejestracji	21-02-2018
Data 1. rej. w Polsce	21-02-2018
Data nast. bad. techn.	21-02-2023
Rok produkcji	2018
Stan licznika [km]	158 758 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	Szary/metalic
Data oględzin	2021-03-19

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil zmierzony
przednia	prawe	PIRELLI, CINTUARTO	195/65 R15 91T	4,0 mm
	lewe	PIRELLI, CINTUARTO	195/65 R15 91T	4,0 mm
tylna	prawe	KLEBER, KRISALP	195/65 R15 91T	5,0 mm
	lewe	KLEBER, KRISALP	195/65 R15 91T	4,0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. Airbag 6 sztuk (czołowe poduszki kierowcy i pasażera, boczne poduszki - przód, kurtyny powietrzne) | 20. Lusterka boczne regulowane elektrycznie, podgrzewane, lusterko po stronie kierowcy asferyczne |
| 2. Airbag kolan kierowcy | 21. Odblokowywanie oparcia kanapy tylnej z bagażnika |
| 3. Asystent podjazdu i zjazdu | 22. Podłoga w bagażniku, podwójna z dodatkowymi przegródkami z lewej i prawej strony |
| 4. Czujnik ciśnienia w oponach | 23. Przedni podłokietnik ze schowkiem |
| 5. ESP - system stabilizacji toru jazdy wraz z ASR, ABS, EDS, MSR, asystentem siły hamowania | 24. Relingi dachowe - czarne |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód i tył | 25. System Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania City |
| 7. Elektromechaniczny hamulec postojowy z funkcją Auto-Hold | 26. System Start/Stop |
| 8. Elementy dekoracyjne wnętrza - Sportpoint | 27. System rekuperacji odzyskujący energię podczas hamowania |
| 9. Felgi stalowe 15 flow-forming z ogumieniem 195/65 | 28. System wykrywania zmęczenia kierowcy |
| 10. Hamulec wielokolizyjny - system automatycznej aktywacji hamulca w przypadku kolizji | 29. Tapicerka materiałowa Pepper |
| 11. Immobilizer | 30. Tylne oparcie składane, dzielone (60/40) |
| 12. Kierownica 3-ramienna i drążek biegów skórzane | 31. Uchwyty ISOFIX do instalacji fotelika dziecięcego, tył |
| 13. Klimatyzacja półautomatyczna Climatic | 32. Wspomaganie kierownicy, elektromechaniczne, zależne od prędkości |
| 14. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach | 33. Wyłącznik poduszki powietrznej pasażera |
| 15. Komputer pokładowy MFA Plus z monochromatycznym wyświetlaczem TFT | 34. XDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego |
| 16. Konsola środkowa Polar Night Black | 35. Zamek centralny z pilotem |
| 17. Koło zapasowe - pełnowymiarowe stalowe | 36. Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia |
| 18. Lampy tylne wykonane w technologii LED (diodowe) | 37. Światła do jazdy dziennej LED |
| 19. Lusterka boczne i klamki drzwi w kolorze nadwozia | |

Wypożyczenie dealerskie

- | | |
|--|---|
| 1. Kierownica wielofunkcyjna 3-ramienna w skórze i dźwignia zmiany biegów w skórze | - |
| 2. Lakier metalik | - |
| 3. Pakiet business | - |
| 4. Światła przeciwmgielne z funkcją statycznego doświetlania skrętu | - |

Wartość bazowa pojazdu

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

Korekty

Pierwsza rejestracja

Przebieg

Wyposażenie

Ogumienie

Inne

Wcześniejsze naprawy -
Stan dbałości o pojazd , uszkodzenia ,braki -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2021 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

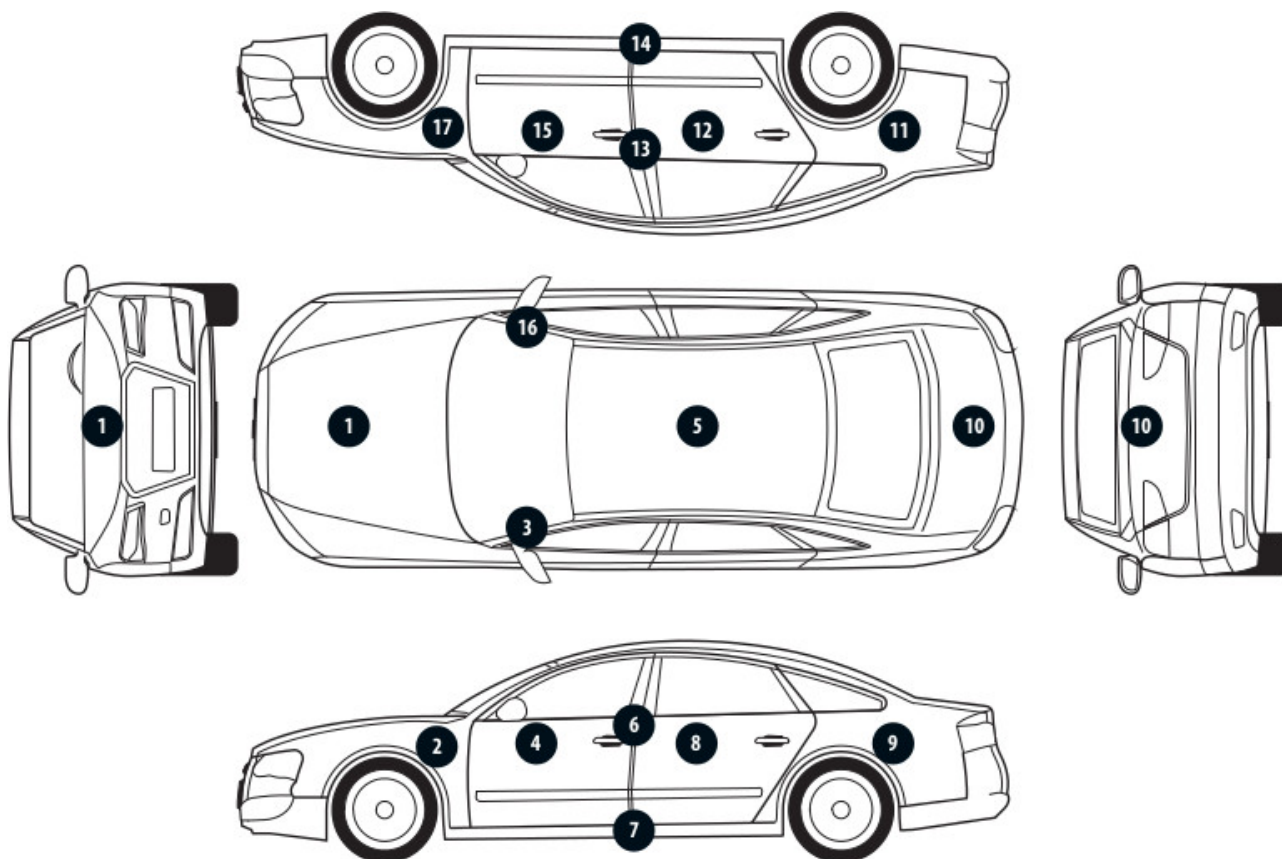
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 22-03-2021

Rzecznik DEKRA:
Łukasz Sławski
Dariusz Gomuliński

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
1	Pokrywa przednia	do 150
2	Światłotnik przedni lewy	do 150
3	Słupka przedni lewy	do 150
4	Drzwi przednie lewe	do 150
5	Dach	150 - 200
6	Słupka środkowy lewy	do 150
7	Próg lewy	do 150
8	Drzwi tylne lewe	do 150
9	Światłotnik tylny lewy	do 150
10	Pokrywa/klapa	do 150
11	Światłotnik tylny prawy	do 150
12	Drzwi tylne prawe	do 150
13	Słupka środkowy prawy	do 150
14	Próg prawy	do 150
15	Drzwi przednie prawe	do 150
16	Słupka przedni prawy	do 150
17	Światłotnik przedni prawy	do 150

Opis stanu technicznego

Szczegółowy opis stanu technicznego zawarto w Opisie stanu technicznego załączonym do niniejszej ekspertyzy.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

.

Informacja dotycząca pochodzenia pojazdu

Pojazd zakupiony w kraju u autoryzowanego przedstawiciela danej marki.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - inne:

- inne:

alarm brak możliwości weryfikacji

Dodatkowe uwagi dotyczące sam. osobowego:

Nie dotyczy.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:

Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

- Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody

wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.

- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.
Przód



Fot. 2.
Prawy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.
Prawy bok tył



Fot. 4.
Tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.
Lewy bok tył



Fot. 6.
Lewy bok przód

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.
Pole numerowe



Fot. 8.
Tabliczka

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.
Wskaźniki /przebieg/paliwo



Fot. 10.
Widok przez lewe przednie drzwi

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.

Widok przez lewe tylne drzwi



Fot. 12.

Widok z tylnego siedzenia

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.
Konsola środkowa



Fot. 14.
Tunel środkowy

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.

Kierownica widok z lewej strony (widoczne przełączniki)



Fot. 16.

Komora silnika

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.
Bagażnik

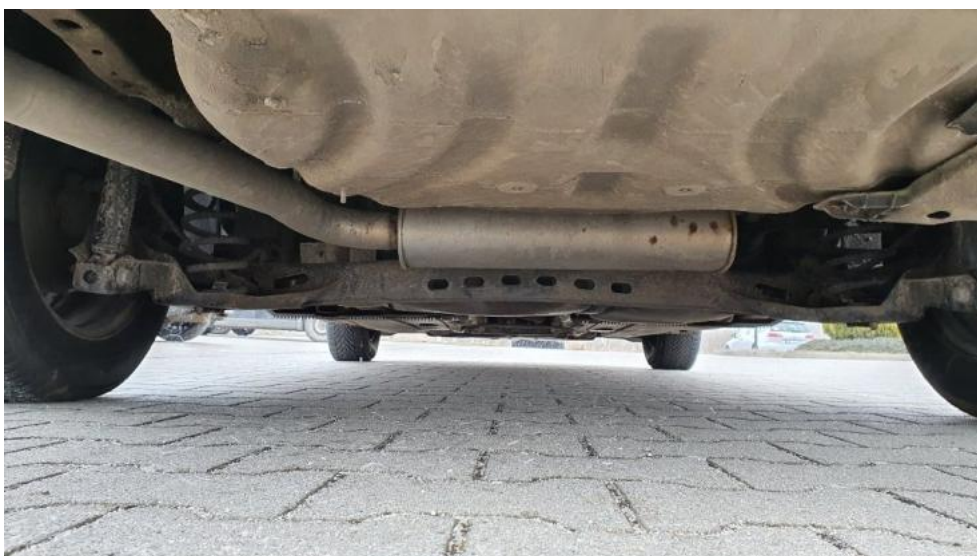


Fot. 18.
Koło zapasowe/trójkąt/gaśnica

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.
Spód pojazdu przód



Fot. 20.
Spód pojazdu tył

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.

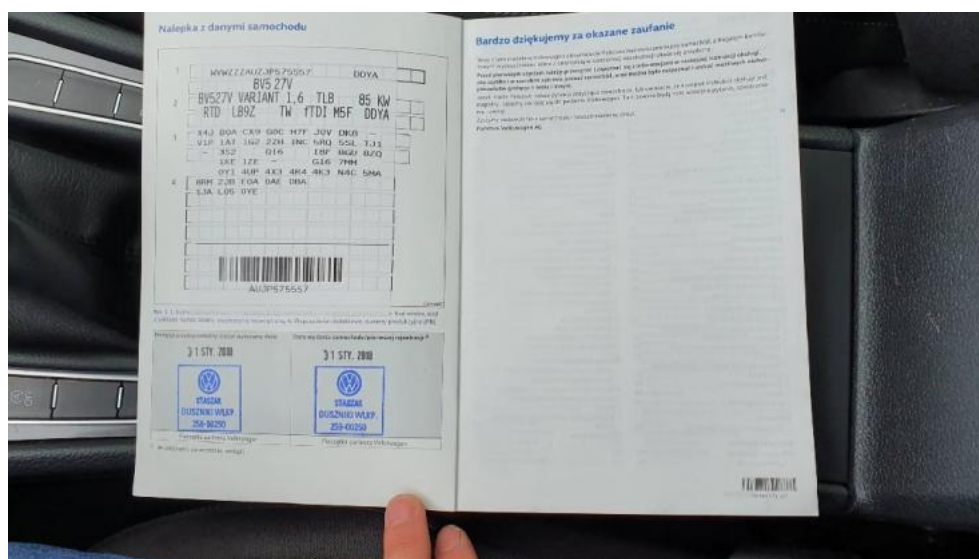
Dowód rejestracyjny 1. strona



Fot. 22.

Dowód rejestracyjny 2. strona / klucze

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.
Książka serwisowa (dane pojazdu)



Fot. 24.
Instrukcja obsługi

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.
Zdjęcie do protokołu



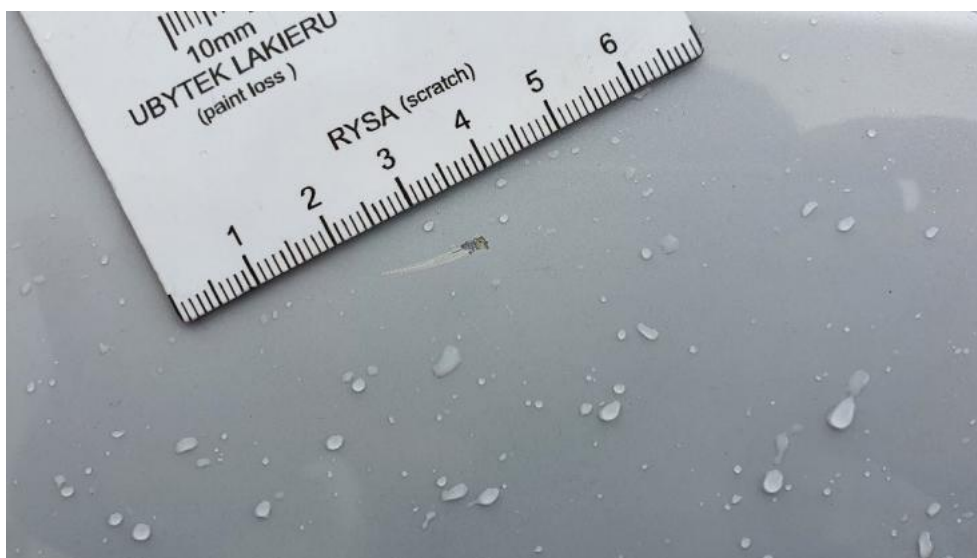
Fot. 26.
Zderzak (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.

Pokrywa komory silnika (Rysa/Odprysk)



Fot. 28.

Drzwi tylne prawe (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.

Drzwi tylne prawe (Rysa/Odprysk 1)



Fot. 30.

Błotnik tylny prawy/ściana boczna prawa (Rysa/Odprysk)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.
Zderzak tylny (Rysa/Odprysk)



Fot. 32.
Zderzak tylny (Wgniecie./Odształ.)