

Nr zlecenia DEKRA: MHC/WAW/69632/24/09/10
Nr zlecenia/szkody:
Data zlecenia: 10-09-2024

DEKRA Polska - Centrala
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

Zleceniodawca:
Hitachi Aukcja
MHC MOBILITY Sp. z o.o.
Franciszka Klimczaka 1
02-797 Warszawa

Rzecznawca:
mgr inż. Marcin Lalik
DEKRA Polska - Centrala

UWAGA:

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Dane pojazdu

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0149129
Producent	MAN
Model	TGX 18.470 Euro 6 12419ccm - 470KM 18t 20-23
Typ/wersja	TGX 18.470 4x2 LL-SA GM 13K
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	7732
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12419
Moc silnika [KM/kW]	470/346
Skrzynia biegów	automatyczna
Nr rejestracyjny	WSC194CJ
VIN	WMA13KZZ1MP169792
Data 1. rejestracji	26-08-2021
Data nast. bad. techn.	18-03-2025
Rok produkcji	2021
Stan licznika [km]	358 684 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-09-13

Ogumienie

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Sava, Avant 5	385/65 R22.5	8.5 mm
1	prawe	Sava, Avant 5	385/65 R22.5	9.0 mm
2	lewe zew.	Sava, Orjak 5	295/60 R22.5	10.0 mm
2	lewe wew.	Sava, Orjak 5	295/60 R22.5	11.0 mm
2	prawe zew.	Sava, Orjak 5	295/60 R22.5	10.0 mm
2	prawe wew.	Sava, Orjak 5	295/60 R22.5	11.0 mm

Wypożyczenie standardowe wg Eurotax

- | | |
|---|---|
| 1. ASR | 15. MAN BrakeMatic (elektronicznie sterowany system hamulcowy) |
| 2. Blokada mechanizmu różnicowego | 16. Obrotomierz |
| 3. Dach otwierany mechanicznie | 17. Ogrzewanie postojowe powietrzne |
| 4. EBA (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 18. Siedzenie kierowcy komfortowe z zawieszeniem pneumatycznym |
| 5. ECAS (elektronicznie sterowana wysokość zawieszenia) | 19. Szyby boczne podnoszone elektrycznie |
| 6. ESP (system stabilizacji toru jazdy) | 20. Szyby przyciemniane |
| 7. Hamulec silnikowy EVB | 21. Tachograf |
| 8. Immobilizer | 22. Tempomat |
| 9. Kabina sypialna GM z wysokim dachem | 23. Wielofunkcyjne koło kierownicy |
| 10. Klimatyzacja z automatyczną regulacją temperatury | 24. Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11. Komputer pokładowy | 25. Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem |
| 12. LGS (system kontroli zmiany pasa ruchu) | 26. Zawieszenie pneumatyczne przedniej osi |
| 13. Lodówka | 27. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi |
| 14. Lusterka wsteczne ogrzewane i elektrycznie sterowane | 28. Światła dalekosiężne i przeciwmgienne z doświetlaniem zakrętu |

Wypożyczenie dodatkowe

1. Ospojlerowanie kabiny -

Wartość bazowa pojazdu

- Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)¹² -

KorektyPierwsza rejestracjaWypożyczenieOgumienieInne

- Regularność przeglądów serwisowych -
Stwierdzone braki, usterki, uszkodzenia -

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 09-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

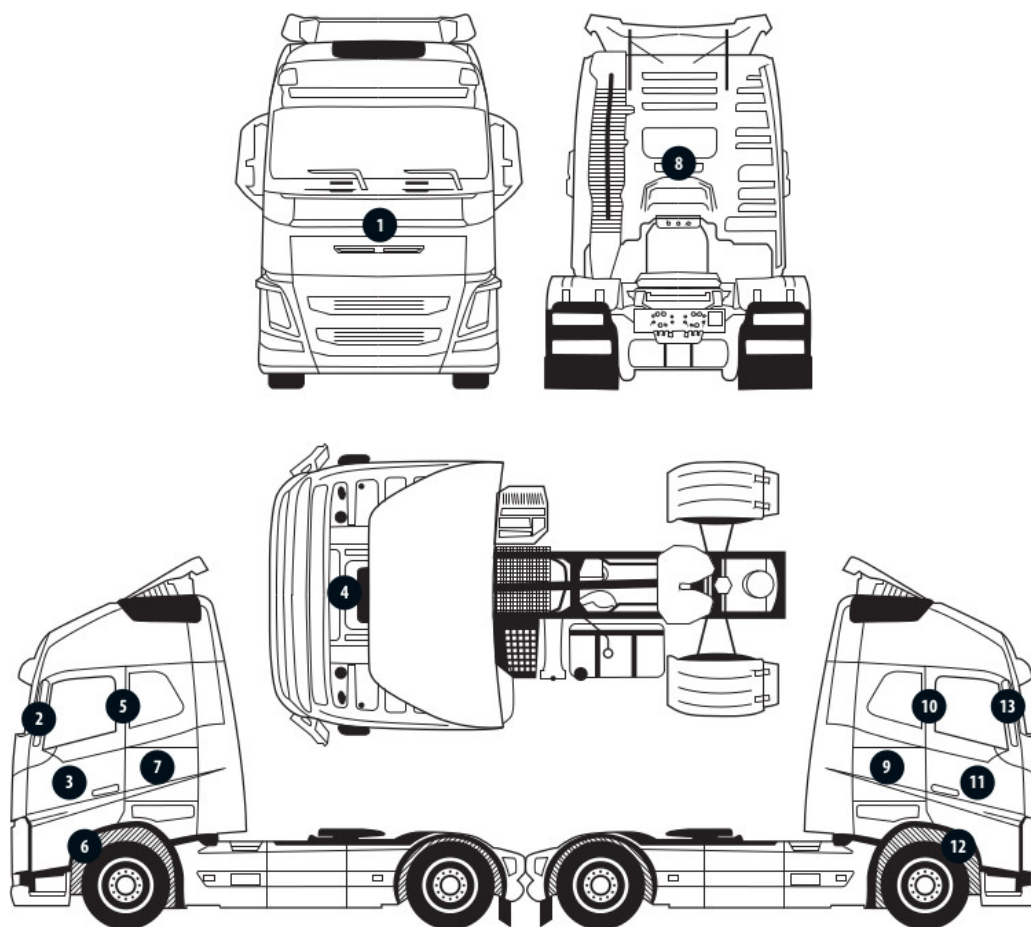
Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

Data: 16-09-2024

Rzecznik DEKRA:
mgr inż. Marcin Lalik

Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [μm]
3	Drzwi lewe	90 - 120
7	Ściana boczna lewa	90 - 120
8	Ściana tylna	90 - 120
9	Ściana boczna prawa	90 - 120
11	Drzwi prawe	90 - 120

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- kabina pojazdu - ślady kleju po okleinie,
- pokrywa czołowa - nawiercone otwory,
- drzwi lewe - zarysowania, odpryski,
- drzwi prawe - zarysowania, odpryski.

-
- vehicle cabin - traces of glue on the veneer,
 - front cover - pre-drilled holes,
 - left door - scratches, chips,
 - right door - scratches, chips.

Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza

Nie stwierdzono

Kabina kierowcy/Osprzęt**Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- nadkole tylne prawe - ubytki materiału,
- obudowa stopnia prawego - zarysowania, ubytki materiału,
- zderzak przedni cz. prawa - pęknięcia, zarysowania, wyrwany z mocowania, mocowanie niefabryczne, ślady lakierowania renowacyjnego, niekompletny,
- reflektor p/mgłowy przedni prawy - zarysowany klosz,
- zderzak przedni cz. środkowa - wgniecenie, pęknięcia,
- zderzak przedni cz. lewa - zarysowania głębokie, pęknięcia, ubytki materiału,
- osłona chłodnicy/pokrywa czołowa - ubytki materiału, pęknięcia,
- nakładka ramienia prawego wycieraczki szyby czołowej - brak,
- lusterko prawe - zarysowania obudowy,
- lusterko lewe - zarysowania obudowy,
- obudowa stopnia wejściowego lewego - pęknięcia, ubytki materiału,
- spoiler dachowy - pęknięcia.

-
- rear right wheel arch - material losses,
 - right step casing - scratches, material losses,
 - front bumper part right - cracks, scratches, torn from the mounting, non-factory mounting, traces of renovation painting, incomplete,
 - front right fog lamp - scratched lens,
 - front bumper part middle - dent, cracks,
 - front bumper part left - deep scratches, cracks, material losses,
 - radiator cover/front cover - material loss, crack,
 - right windshield wiper arm cover - missing,
 - right mirror - scratches on the housing,
 - left mirror - scratches on the housing,
 - left input stage casing - cracks, material losses,
 - roof spoiler - cracks.

Kabina kierowcy/Wnętrze**Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- fotel lewy - rozerwanie/przepalenie poszycia siedziska,
- wnętrze kabiny - miejscowe zaplamienia,

- lodówka - pęknięcie z ubytkiem materiału pokrywy górnej,
 - deska rozdzielcza - ślady obcej substancji,
 - prowadnica rolety drzwi lewych - brak.
-

- left seat - tearing/burning of the seat upholstery,
 - cabin interior - local stains,
 - refrigerator - crack with loss of top cover material,
 - dashboard - traces of a foreign substance,
 - left door roller blind guide - missing.
-

Nadwozie/Zabudowa

Stan techniczny zabudowy

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

Podwozie/Rama z osprzętem

Stan techniczny ramy z osprzętem

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

- błotniki tylne górne - brak 2 szt.,
- zamek opaski mocowania zbiornika lewego - ubytki materiału,
- fartuch p/błotny tylny lewy - pęknięcia,
- fartuch p/błotny tylny prawy - pęknięcia,
- zbiornik paliwa - prawy - zarysowania,
- osłona tłumika - wgniecenia, zarysowania.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

- rear upper mudguards - 2 pieces missing,
- left tank mounting band lock - material losses,
- rear left mud apron - cracks,
- rear right mud apron - cracks,
- fuel tank - right - scratches,
- muffler cover - dents, scratches.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under the visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialized diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu

Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under the visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialized diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Zawieszenie kół**Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

Podwozie/Układ kierowniczy**Stan techniczny układu kierowniczego**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under the visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialized diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Podwozie/Układ hamulcowy**Stan układu hamulcowego.**

Stwierdzono:

Nie stwierdzono dodatkowych niesprawności i/lub uszkodzeń i/lub braków w zakresie możliwym do ustalenia w warunkach oględzin, tj.: bez dostępu do spodu pojazdu, specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.

No additional malfunctions and/or damages and/or deficiencies were found to the extent possible to determine under the visual inspection conditions, i.e.: without access to the underside of the vehicle, specialized diagnostic equipment, test drive performed in road conditions with a load.

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Podczas oględzin przedstawiono dowód rej. poj. oraz wykonano jego fot. cyfrowe, które załączono do ekspertyzy.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:
(bez numeru).

W okazanej książce serwisowej nie odnotowano wpisów przeglądowych.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

Jazda próbna

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:
w warunkach parkingowych.

Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:
Nie badano.

Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.
Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe
Immobilizer fabryczny.

- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
 - Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
 - Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 - Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 - Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
 - Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
 - Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
-

Uwagi Rzeczoznawcy - dot. wyceny

1. W trakcie oględzin okazano dwa klucze do pojazdu.
2. Komunikat dotyczący serwisowania pojazdu.
3. Nie weryfikowano historii serwisowej pojazdu.

Przedmiotowa ocena została wykonana organoleptycznie bez użycia podnośnika i specjalistycznego sprzętu diagnostycznego, określa ogólny stan pojazdu na dzień oględzin, nie może być zatem traktowana jako kompleksowa ocena stanu technicznego.

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych.

1. During the inspection, two keys to the vehicle were presented.
2. Vehicle servicing message.
3. The vehicle's service history was not verified.

The assessment in question was performed organoleptically without the use of a lift and specialized diagnostic equipment, it determines the general condition of the vehicle on the day of the inspection, therefore it cannot be treated as a comprehensive assessment of the technical condition.

Data regarding the vehicle were accepted based on the documents presented and were not verified in

accordance with the scope of the order, nor was the compliance of the odometer reading with the actual total mileage of the vehicle nor the correctness of the identification numbers applied.

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

- W Ocenie/Raporcie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oględzin (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach Oceny/Raporu nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny, a także za skutki wykorzystania samej oceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, że grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej Ocenie/Raporcie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Ocena/Raport nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.
- Niniejsza Ocena/Raport nie jest szczegółową oceną stanu technicznego.

Ocenę/Raport wykonano w kierunku ujawnienia uszkodzeń nieakceptowanych z punktu widzenia właściwego przewodnika zwrotu pojazdu lub innych ustaleń ze Zleceniodawcą. Tym samym Ocena/Raport może nie ujmować typowych zużyć i uszkodzeń eksploatacyjnych.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.



Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 29.



Fot. 30.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

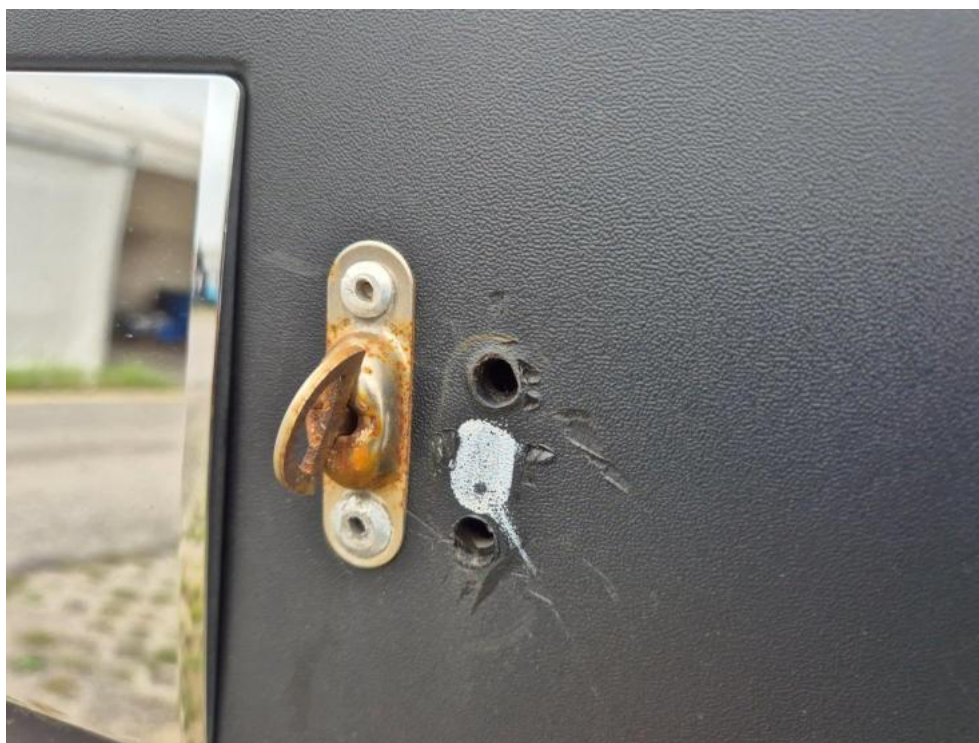


Fot. 31.



Fot. 32.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.



Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 49.



Fot. 50.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 51.



Fot. 52.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 53.



Fot. 54.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 55.



Fot. 56.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 57.



Fot. 58.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 59.



Fot. 60.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 61.



Fot. 62.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 63.



Fot. 64.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 65.

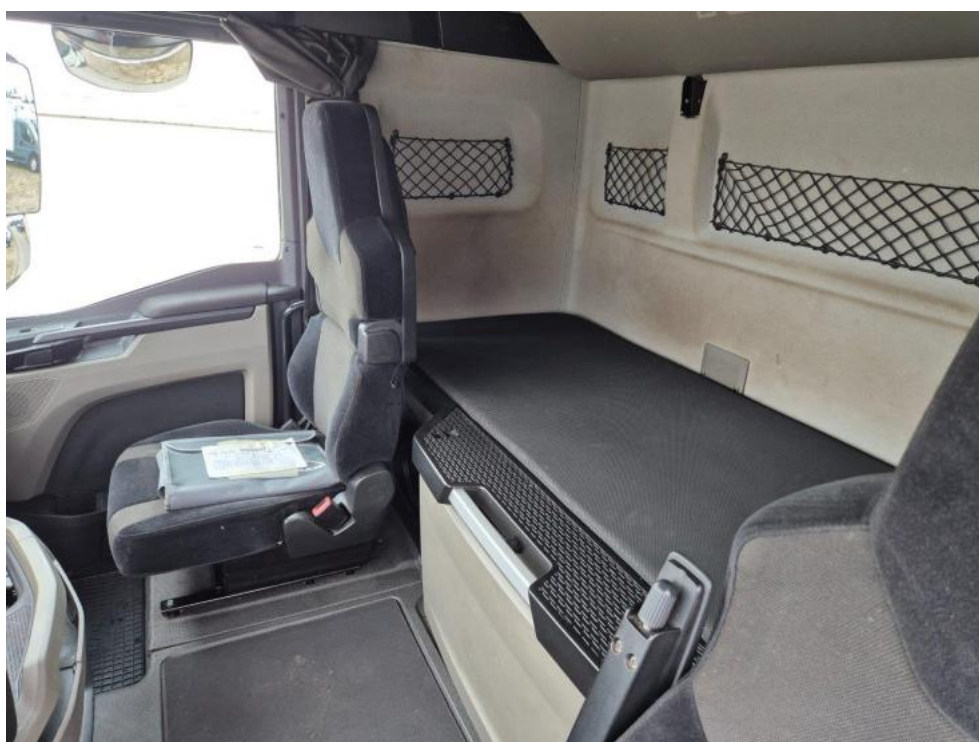


Fot. 66.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 67.



Fot. 68.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 69.



Fot. 70.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 71.



Fot. 72.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 73.



Fot. 74.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 75.



Fot. 76.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 77.



Fot. 78.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 79.



Fot. 80.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 81.



Fot. 82.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 83.



Fot. 84.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 85.

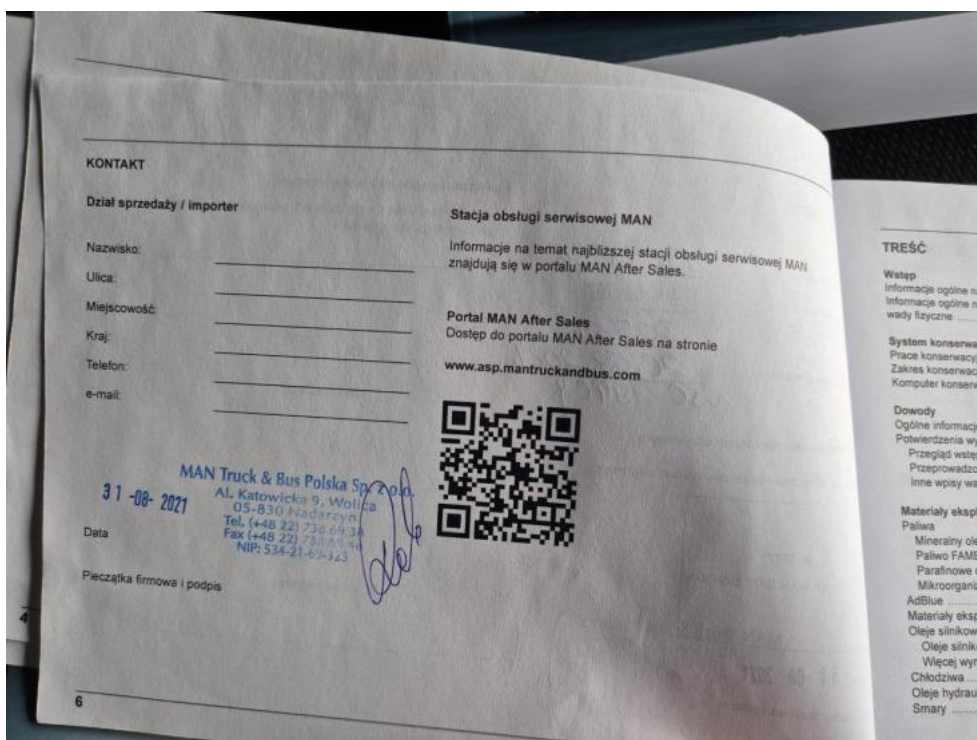


Fot. 86.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

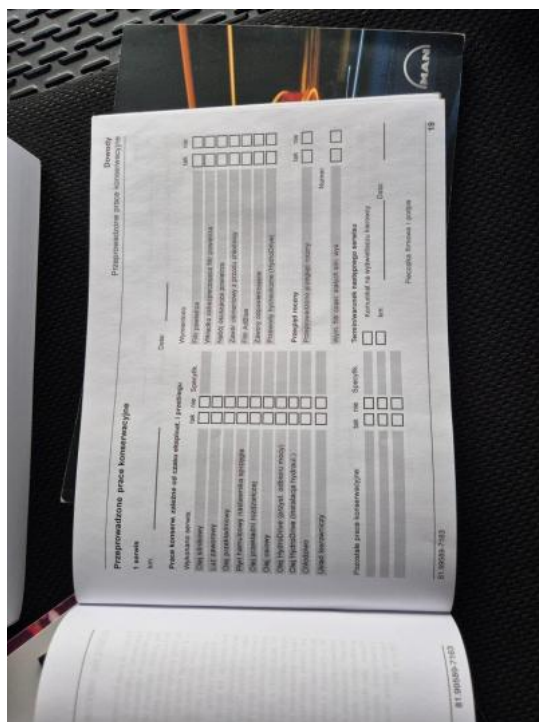


Fot. 87.



Fot. 88.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 89.



Fot. 90.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 91.